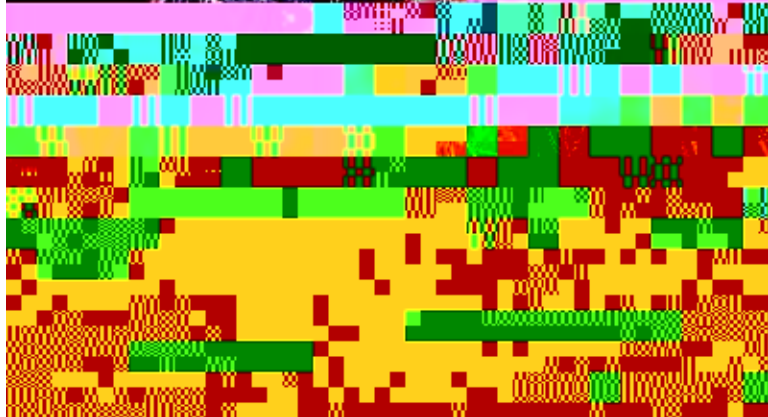




**LA NUOVA  
STUMPJUMPER FSR 2012**

**IT'S NOT JUST A NEW BICYCLE,  
IT'S A WHOLE NEW SPORT.**



Used to be, there were two kinds of bikes. To go fast, you had your skinny 10-speed. For everything else you got a Paperboy Special, with maybe a horn built into the tank. But, hey, that's ancient history.



Mafac cantilever brakes feature extra-long pivots, huge 2-inch pads, and tandem calipers.

TA alloy triple crankset offers a five-into-15-speed bottom over a range of 25-42 gear inches.

Tommaselli forged brake levers with reversed design were developed in Europe for motorcycle racing.

Anatomical saddle has quick release seat post (under SR LeGrande) tucked along seat post.

Take a look at the beast on the opposite page. What we have here is high technology taken to the max, born in the backyards of America and tweaked till it breathes fire.

**THE THRILL IS BACK.**

The StumpJumper. 15 speeds. Superlight. Monster brakes. Fat knobbls. The essence of adventure engineering, with an appetite for the Great Outdoors.

The possibilities are awesome. You can really get *out there* on one of these things. Down trails you never dreamed you could ride. Quickly. Safely. Silently.

And that same surefooted agility and same lightning braking response that puts the thrill in fat tire flying, gives you a tremendous defensive advantage in city commuting.

**CONQUER THE ASPHALT JUNGLE.**

When traffic forces you into the rough stuff, the StumpJumper's wide foot print and motorcycle bars really give you something to work with. And when you're out there every day, that much

technology between you and the road can be pretty reassuring.

Examine, for a moment, the comfortable, upright riding position. This vehicle puts *you* back into riding. Even down to the store, you'll find you're riding more and driving less.

Across town. Or out of town. On or off the pavement, the StumpJumper lets you point it more places than any bike you've ever owned.

But look closer. We didn't arrive at this level of performance by just guessing. We took prototype after prototype to the woods. And discovered the hard way what one wimpy part can do to you when you're goin' full tilt.

**ONLY THE STRONG SURVIVE.**

So we didn't compromise. We started from scratch: a custom chrome moly frame with radical geometry and raked forks, Mafac cantilever brakes, Tommaselli motorcycle levers, ratchet thumb shifters, TA triple crankset, Suntour ARX componentry, WheelSmith "dishless" alloy wheels with DT stainless spokes, precision sealed bearings and oversized axles.

Very exotic stuff. From France, Italy, Japan, and Switzerland.

And when the best wasn't good enough, we built it. Our own investment-cast fork crown. Our own massive four-point stem. Our own contact-seal headset. Our own chrome-moly handlebars. Our own aggressive 26" knobbls.

The result? 29 pounds of bulletproof performance, a race-bred machine that'll take you anywhere you've got the nerve to go. The best of everything. The StumpJumper. See for yourself at your local SPECIALIZED dealer.



Specialized Bicycles, 844 Jern Court, San Jose, CA 95122 1-800-287-8028

**StumpJumper**

© 1982 Specialized Bicycle Components.

# REINVENTATA



Se negli ultimi 30 anni abbiamo imparato qualcosa è sicuramente questo: non ci si può mai riposare sugli allori. I percorsi sono cambiati, il tuo stile e la tua guida sono migliorati. Questo sport è cambiato, perché i rider sono cambiati. Quando usciamo in bici anche noi avvertiamo la stessa cosa: la “vecchia” front in acciaio è sempre bellissima da vedere ma nessuno di noi la utilizzerebbe ancora. Guardiamo in faccia la realtà: viviamo in un mondo diverso.

In questi anni la tecnologia ci ha permesso di proporre prodotti sempre più performanti: forcelle ammortizzate, ammortizzatori posteriori, freni a disco, 15 rapporti, 18, 21, 24 e 27, per poi tornare a 20. Abbiamo spaziato dai telai in acciaio a quelli in alluminio per poi arrivare alla fibra di carbonio e abbiamo visto crescere il mercato delle 29er in modo esponenziale. Considerando tutto questo, è semplice capire perché non utilizzeremmo più la vecchia bici. Sicuramente però siamo felici di averle create e prodotte, a suo tempo.

Se pensi di sapere che cos'è una Stumpjumper, dovresti controllare perché l'abbiamo reinventata! Abbiamo lavorato duramente per sviluppare la nuova Stumpjumper 2012. Siamo entusiasti del risultato, salite in sella e capirete perché. Guardate i dettagli: l'Autosag garantisce la perfetta taratura dell'ammortizzatore semplicemente aprendo una valvola. Il reggisella telescopico diventerà indispensabile. Qualunque sia la taglia o il diametro delle ruote la geometria Trail è sempre perfettamente bilanciata per farti divertire su tutti i percorsi. E' la migliore bici Trail che abbiamo realizzato finora.

Quando abbiamo sviluppato la prima Stumpjumper, oltre trent'anni fa, il team che ci lavorava era composto da poche persone. Ora siamo tantissimi e ognuno di noi è focalizzato su una sola cosa: comprendere le necessità del rider in modo da poter rendere la Stumpjumper la migliore bici trail del mondo. Se pensavi che il mountainbiking non potesse migliorare ulteriormente, ti abbiamo dato un bello spunto per ripensarci.

Brandon Sloan

Joe Buckley

Eric Schuda

David Allen

Robb Jankura

Jason Chamberlain

Mike McAndrews

Sam Benedict

Alain Lanusse

# LA NUOVA STUMPJUMPER FSR 2012

▣ GEOMETRIA XC TRAIL

▣ AMMORTIZZATORE FOX  
CON AUTOSAG SPECIALIZED

▣ TELAIO IN FIBRA  
DI CARBONIO FACT 11M



# CRONOLOGIA



1981

La prima Stumpjumper, una bellezza blu saldata al TIG. La prima mountainbike prodotta a livello industriale ha dato inizio ad un nuovo sport.

Costruito con tubazioni giapponesi Tange Prestige: il telaio Specialized raggiunge nuovi livelli di leggerezza. Con la forcella unicrown e i nuovi pneumatici Tricross questa era la mountainbike più veloce del mondo. Ed era rosa!

1984



1990

Ned "The Captain" Overend porta a casa il primo risultato importante, diventando il primo Campione del Mondo Mountainbike con il prototipo della Epic Ultimate, modello che ha ispirato la Stumpjumper HT di oggi.

Un materiale sconosciuto al mondo era tenuto nascosto grazie al "Munitions Control Act" durante il periodo della Guerra Fredda, molto leggero e resistente - il composito metal matrix - viene ora utilizzato per costruire la Stumpjumper M2.

1991



1992

Anno di nascita della categoria S-Works. La S-Works Epic Ultimate, con un telaio in titanio e carbonio che pesava meno di un chilo e mezzo, è il primo modello a portare questo logo. S-Works continua a significare migliori materiali, tecnologie e prestazioni, non importa quali siano i costi.

S-Works FSR - triangolo anteriore in Cr-Mo Prestige e carro posteriore sviluppato con la collaborazione di Horst Leitner: nasce il leggendario sistema FSR che allargherà gli orizzonti del mountainbiking.

1993



2002

La Stumpjumper FSR XC Pro con telaio in M4, la possibilità di montare freni tradizionali oppure a disco e la regolazione dell'escursione su 75 o 90mm rendono questa bici una vera star del trail.

# CRONOLOGIA



2004

Stumpjumper FSR Disc Anniversary  
- Il telaio in M4, nell'anno dell'anniversario dei trent'anni di Specialized, arriva a 100mm di corsa e grazie alle forgiature "multidimensionali" presenta il primo tubo piantone interrotto che permette l'alloggiamento dell'ammortizzatore.

S-Works FSR Carbon - con fibre di carbonio Y570 e l'ammortizzatore Brain: il meglio in termini di resistenza ed efficienza, inizia una nuova era nel mondo dell'XC Trail.



2006



Nasce il concetto TSI, Total Suspension Integration: un nuovo approccio che prevede l'integrazione nel design del telaio di ogni parte essenziale della bici. Il telaio in fibra di carbonio FACT 10m si integra perfettamente con le sospensioni Specialized e la forcella S120 prevede un tubo sterzo conico in fibra di carbonio, primo nella sua categoria.

Specialized costruisce la prima Stumpy 29er, con 105mm di escursione e geometria XC Trail - a quel tempo una delle 29er con escursione maggiore. Completa di geometria specifica per le ruote di maggiori dimensione e una innovativa grafica "militare", ha inizio una grande rivoluzione.

2008



Ulteriore affinamento della categoria XC Trail con un'escursione maggiore ed una riduzione del peso. La S-Works Stumpjumper ha la nuova forcella S140, una guarnitura in fibra di carbonio e l'ammortizzatore Brain per affrontare i percorsi più impegnativi. Con un peso intorno ai 10,5kg "vola" anche in salita.

2010



Nasce la piattaforma più evoluta delle Stumpjumper FSR, prevede telai più leggeri in fibra di carbonio e in lega M5, tutte le sospensioni con funzione di Autosag.

2012





# FSR + BRAIN

Siamo stati pionieri delle sospensioni attive ed indipendenti grazie al carro posteriore FSR e dalla sua invenzione nel 1993 è stato testato e continuamente migliorato. La tecnologia FSR fornisce controllo, efficienza e comfort senza pari isolando la sospensione dal tiro di catena e dall'effetto della frenata.

Quasi vent'anni di esperienza ci hanno aiutato a creare il carro perfetto per ogni tipo di utilizzo. Il risultato: la stessa tecnologia che "spiana la strada" a Christoph Sauser e lo aiuta a salire più velocemente di qualunque altro atleta, aiuterà anche Sam Hill a competere in futuro per un'altra maglia iridata DH.

## **Controllo - la massima trazione significa maggiore controllo.**

Il carro FSR isola la sospensione dal tiro di catena e dalla frenata; l'ammortizzatore è quindi libero di comprimersi e riestendersi in base alle caratteristiche del terreno, indipendentemente dal fatto che si pedali o meno, consentendo ai pneumatici di rimanere costantemente in contatto con il terreno.

## **Comfort - L'assorbimento degli impatti riduce l'affaticamento e quindi aumenta la resistenza dell'atleta.**

Le sospensioni sempre attive assorbono le sollecitazioni indotte dal terreno in modo tale che non sia l'atleta stesso a subirle.

## **Efficienza - L'ottimizzazione di ogni rotazione della pedivella è fondamentale per una guida efficiente.**

Il tiro di catena non coinvolge la sospensione quindi tutta l'energia espressa dal ciclista sui pedali si trasforma in movimento in avanti e non in ondeggiamenti sul piano verticale.

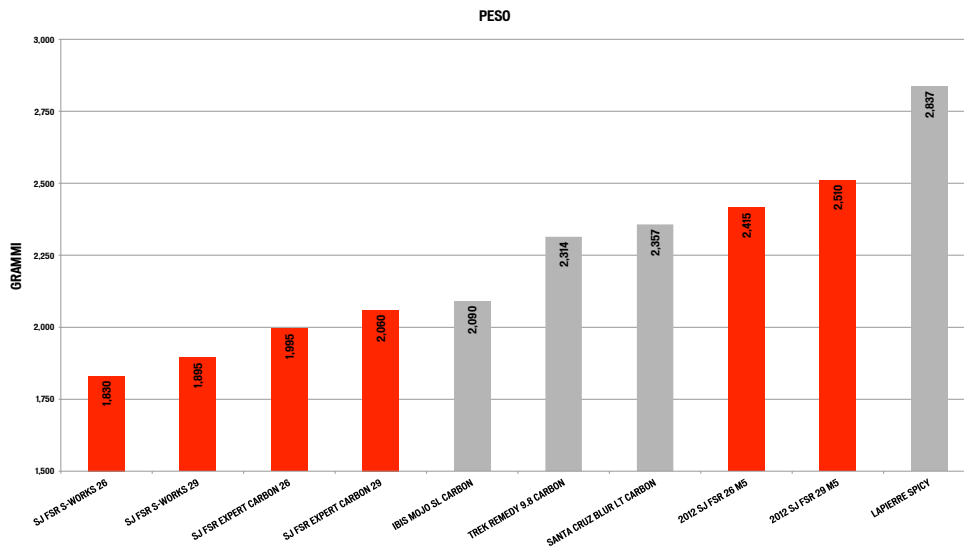


**Brain** - L'ammortizzatore regolabile esternamente e sensibile alle variazioni del terreno, ideato da Specialized, prodotto da FOX. Grazie alla nuova taratura XC Trail ed il nuovo registro Brain Fade di facile utilizzo, il Brain ottimizza l'efficienza ed il controllo su qualsiasi tipo di terreno. Quando la bici viene sollecitata da un impatto, la valvola inerziale del Brain si apre, permettendo il passaggio del flusso d'olio e modificando il proprio comportamento da "bloccato" a completamente attivo. Il registro Brain Fade consente una personalizzazione della compressione idraulica quando si pedala su terreni non accidentati.



# PESO

FACT è un acronimo che sta per Functional Advanced Composite Technology e, molto importante, rappresenta il nostro approccio nell'utilizzo dei materiali compositi. Come qualsiasi progetto in Specialized, il FACT parte dalle necessità dei ciclisti per poi passare attraverso quattro step successivi che, come obiettivo hanno la piena soddisfazione di queste richieste: Design & Ingegneria, Selezione del materiale, Metodo di costruzione, Fase di test. Il risultato di questa procedura è la creazione di biciclette e componenti in fibra di carbonio che forniscono vantaggi tangibili in termini di prestazioni. Nel caso della nuova Stumpjumper FSR 2012 significa che è più leggera, resistente e versatile di qualsiasi versione precedente.



# RUOTE

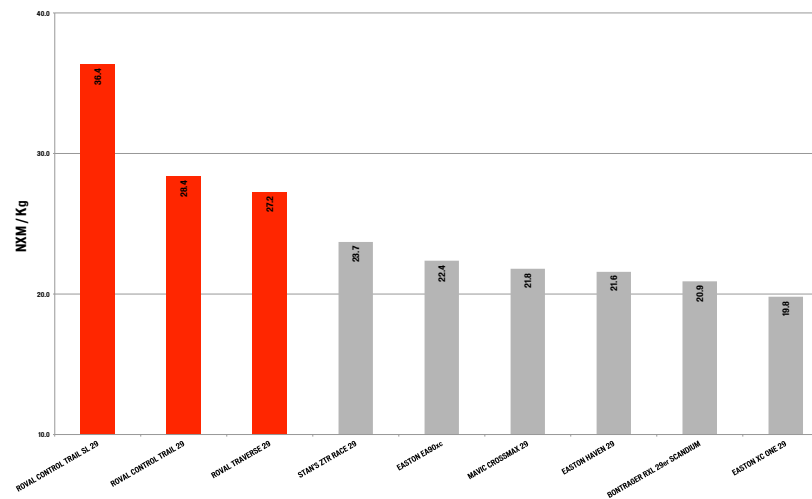
La scelta delle ruote per ogni tipo di utilizzo della bicicletta è essenziale per migliorarne la maneggevolezza, il controllo e l'efficienza. Tutte queste caratteristiche sono presenti nell'ampia gamma di ruote Roval, in modo da apprezzare al massimo ogni bici. Ogni ruota Roval, da quella super leggera da 26" in fibra di carbonio alla 29er, sempre in fibra di carbonio, alla ruota in lega di comprovata qualità, racchiude in sé la cura che applichiamo ad ogni prodotto Specialized nella ricerca delle giuste caratteristiche.

Ogni bici Stumpjumper FSR 2012 è equipaggiata con ruote o cerchi Roval; il modello S-Works di serie con i cerchi in fibra di carbonio.

I mozzi posteriori Roval, costruiti con il corpo ruota libera DT Swiss Star Ratchet, hanno il corpo in lega, una spaziatura delle flange ottimizzata per aumentare la rigidità e sono compatibili con le cassette Shimano e SRAM. La ruota anteriore fornisce diverse compatibilità: battute Specialized OS per il montaggio più leggero e rigido, QR tradizionale e asse passante da 15mm.



RIGIDITÀ/PESO



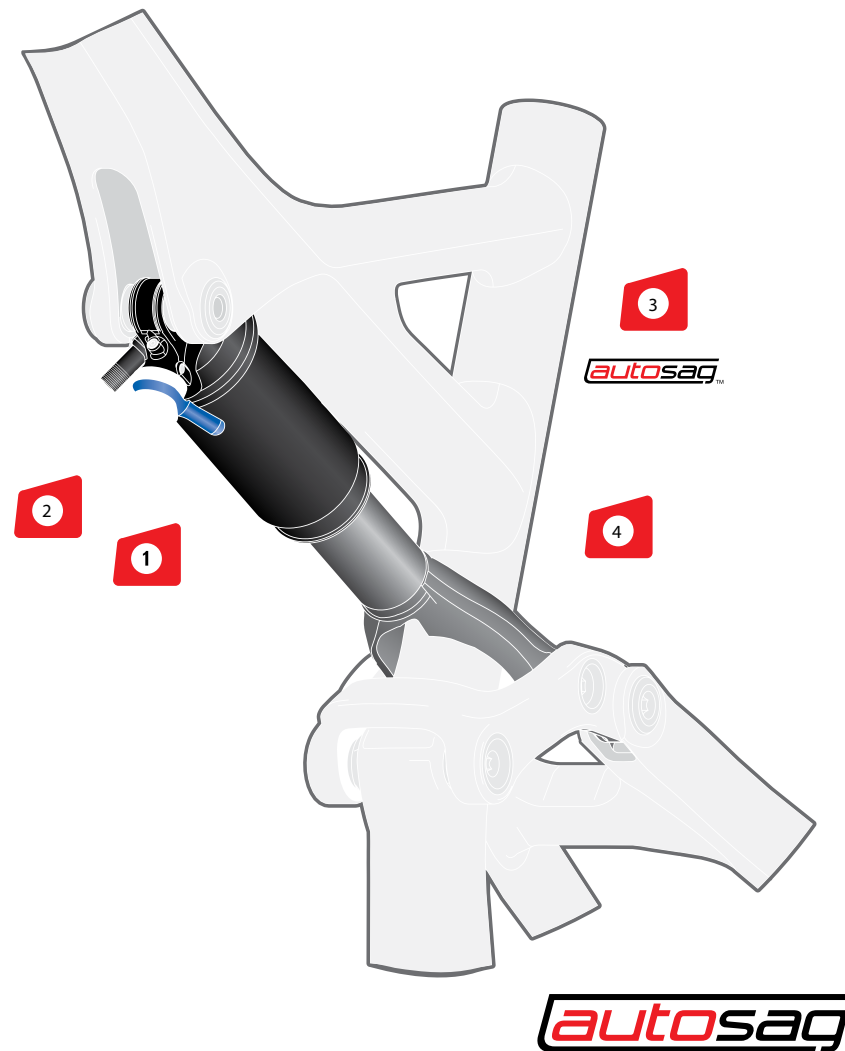
# AUTOSAG

L'Autosag, una nuova tecnologia esclusiva di Specialized, prodotta da Fox. Imposta nell'ammortizzatore, in modo automatico, il sag (l'affondamento) e la giusta pressione dell'aria nell'ammortizzatore. Questa taratura semplice e veloce garantisce un settaggio perfetto, per prestazioni ottimali delle sospensioni.

Pronti, via!



L'AUTOSAG è un prodotto esclusivo Specialized e viene fornito di serie su ogni Stumpjumper FSR 2012.



# GEOMETRIA

La geometria della Stumpjumper FSR si è evoluta negli ultimi trent'anni seguendo lo sport e i cambiamenti nello stile di guida. La migliore posizione in sella ha come risultato comfort e controllo.

La Stumpjumper ha un movimento centrale basso e foderi orizzontali sono corti per favorire la massima manovrabilità, insieme ad una conformazione del tubo orizzontale che assicura una posizione in sella bilanciata e centrale sulla bici. Le geometrie delle tradizionali Stumpjumper FSR 26" e quella delle 29er sono uniche per misura di telaio e per diametro della ruota. Ogni taglia è stata studiata separatamente in modo da garantire che ogni singola Stumpy sia quella giusta per il rider ed è stata disegnata per offrire le stesse caratteristiche di guida e di maneggevolezza per le due versioni di ruote.



## MANOVRABILITA'

Le geometrie delle Stumpjumper 26" e 29" prevedono foderi bassi corti, un movimento centrale basso ed un interasse ridotto per la massima maneggevolezza e per poter eseguire curve aggressive.



## EFFICIENZA

Il carro posteriore della Stumpjumper è stato disegnato per essere rigido e reattivo. La combinazione di posteriori orizzontali corti, un movimento centrale rigido e del basso standover garantisce una perfetta posizione in sella, una grande maneggevolezza, ottima trazione.

# EVO

## MODELLI SPECIFICI PER PARTICOLARI STILI DI GUIDA

Molto spesso i rider sostituiscono dei componenti sulla loro bici per adattarla meglio al loro stile di guida. I modelli EVO sono stati modificati per sostenere queste necessità e sono equipaggiati per poter affrontare discese più impegnative con pneumatici di sezione maggiore, geometrie più “rilassate”, manubri più larghi e sospensioni con tarature specifiche.

