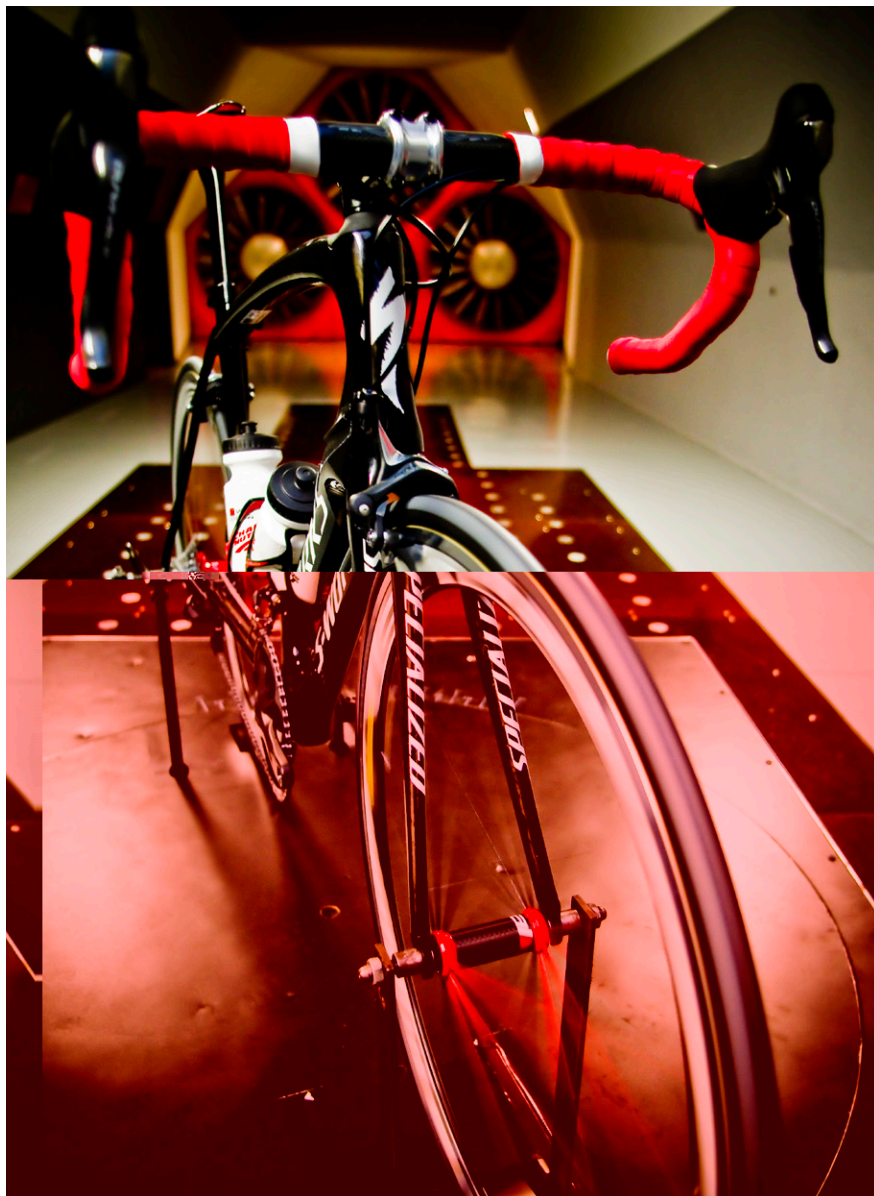


**LA NUOVA
SPECIALIZED VENGE**

SPECIALIZED VENGE: AERODINAMICHE PRESTAZIONI



La Venge nella galleria del vento A2

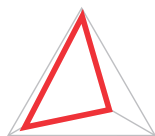
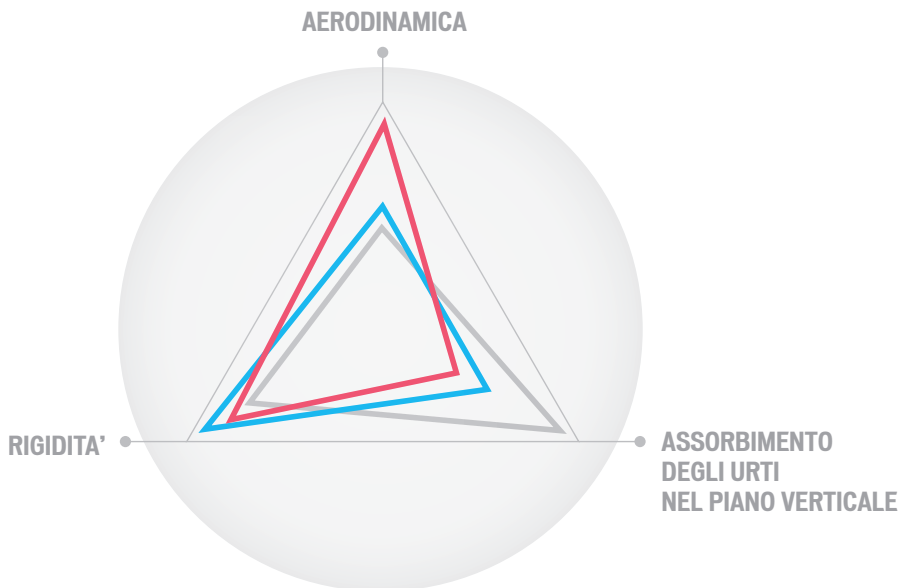
Storicamente l'aerodinamica di una bicicletta ne compromette le prestazioni, in quanto, normalmente, si perde in rigidità e si aggiunge peso. In Specialized non amiamo i compromessi.

La nostra Roubaix è nata dalla necessità di esaltare l'assorbimento delle vibrazioni nel piano verticale mantenendo caratteristiche di rigidità e prestazioni notevoli - le tre vittorie consecutive della Parigi-Roubaix sono la prova più tangibile del risultato ottenuto. Quindi, con la stessa filosofia, abbiamo cercato di sviluppare una bici da gara con caratteristiche aerodinamiche senza mai perdere di vista l'obiettivo: una formula vincente di leggerezza, rigidità ed aerodinamica. Grazie a anni di esperienza dei nostri ingegneri nella progettazione di biciclette e ad una collaborazione 'strategica' con McLaren ed i loro esperti nelle applicazioni dei materiali compositi, siamo riusciti a fare centro un'altra volta. In precedenza non si era mai vista una bicicletta aerodinamica con caratteristiche di rigidità, leggerezza e prestazioni di questo livello. La Venge rappresenta un completamento della nostra gamma di biciclette da strada, dove la Tarmac rappresenta quanto di meglio ci possa essere a livello di rigidità e leggerezza, mentre la Venge risulta maggiormente caratterizzata sotto il profilo dell'aerodinamica - caratteristica necessaria soprattutto per i professionisti. Ma lasciate che ve lo dica anche un atleta di primo livello: dopo la sua prima uscita in sella alla Venge, Mark Cavendish ha confermato "Me ne sono già innamorato!"

SPECIALIZED VENGE: PRESTAZIONI ASSOLUTE

IL TERZO CAPITOLO NELLA TRILOGIA SPECIALIZED

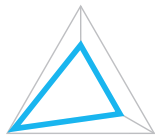
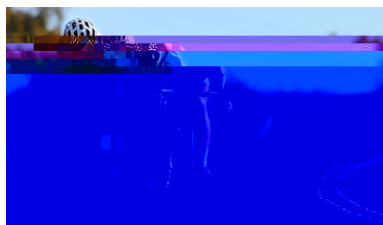
Dopo quasi cinque anni di sviluppo, siamo orgogliosi di presentare una nuova bicicletta nella gamma Specialized: la Venge. Questo prodotto rappresenta una nuova piattaforma che può essere descritta con il termine "Complete Performance" - ovvero Prestazioni Assolute. E' un prodotto che completa la nostra gamma: una bicicletta da strada aerodinamica senza compromessi per quanto riguarda la rigidità torsionale. Abbiamo i dati per provare questa affermazione.



VENGE
AERODINAMICHE PRESTAZIONI

"Me ne sono già innamorato"
- Mark Cavendish

Prima del debutto - nella 'classica' Milano-San Remo - sono stati necessari 5 anni di sviluppo. Nuovo prodotto nella gamma Specialized, la Venge è per Prestazioni Assolute - "Complete Performance" - : un mix senza precedenti di leggerezza, rigidità ed aerodinamica, per i migliori ciclisti, professionisti e non.



TARMAC
NIENTE DI PIU' RIGIDO E PIU' LEGGERO

"Quando Specialized afferma che la bici è rigida, non lo dice per scherzo - la Tarmac scatta e rilancia l'andatura ad ogni colpo di pedale."
- Bicycling Magazine

Ha vinto il Tour de France, il Giro delle Fiandre per 3 anni consecutivi, il Mondiale ITU ed ha collezionato innumerevoli vittorie in altrettante gare professionistiche nella stagione 2010. La Tarmac non è semplicemente concepita per partecipare alle gare, ma per vincerle.



ROUBAIX
GRANDFONDO RACING

"Non importa che tipo di fondo stradale trovate sul vostro percorso; la Roubaix SL3 affronta con agilità e velocità qualsiasi strada."
- Bicycling Magazine

Negli ultimi tre anni la Roubaix è stata vincente sul famoso e temuto pavé della Parigi-Roubaix. Tre prove consecutive della validità del progetto grandfondo racing. Nelle lunghe gare su strade dissestate non esistono più rivali.



UTILIZZO: AGONISMO SU STRADA

Fughe lampo, tirare il gruppo fino allo stremo, sprint sulla linea del traguardo; per queste cose vive l'atleta della Venge; ed è per questo motivo che ha bisogno di una bicicletta dalle prestazioni assolute. Una formula vincente di leggerezza, rigidità ed aerodinamica. La Venge sbaraglia la concorrenza con caratteristiche di rigidità e leggerezza della Tarmac e l'aerodinamicità della Shiv

VANTAGGI

- ▶ Il telaio in fibra di carbonio FACT IS 11r fornisce prestazioni assolute: la formula vincente di leggerezza, rigidità ed aerodinamica.
- ▶ Alla velocità di 40 km/ora, abbiamo rilevato un risparmio di 22 watt di potenza, misurato durante le prove in pista, e confrontando i dati con la Tarmac SL3.
- ▶ Estrema guidabilità e maneggevolezza grazie al tubo sterzo conico ed alla rigida forcella in fibra di carbonio FACT.

I "PERCHE'

TELAIO IN FIBRA DI CARBONIO FACT IS 11R

COSA:
Telaio aerodinamico in fibra di carbonio "high module", realizzato con il nostro metodo di costruzione più avanzato.

PERCHE':
Rende la Venge il prodotto con la migliore combinazione di aerodinamica, rigidità e leggerezza.

COME:
Ogni tubazione ed ogni sezione del telaio sono stati ottimizzati per la massima rigidità ed il minimo peso, pur mantenendo i vantaggi in termini di aerodinamica. Il tubo sterzo - ad esempio - ha un grande diametro in prossimità della testa forcella, per una maggiore rigidità ed è rastremato nella sezione centrale con un profilo aerodinamico per ridurre il peso e la resistenza all'aria. Abbiamo inoltre utilizzato rinforzi in fibra di carbonio "high module" nelle zone strategiche del triangolo anteriore per aumentare ulteriormente la rigidità torsionale.

PASSAGGIO CAVI INTERNO

COSA:
Passaggio interno dei cavi freno e trasmissioni, compatibile con tutti i gruppi in commercio.

PERCHE':
Per un'aerodinamica ottimale ed impedire che la frenata e la cambiata vengano compromesse dagli agenti esterni.

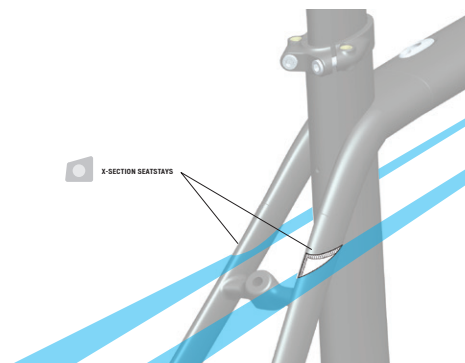
COME:
I cavi scorrono all'interno dei tubi orizzontale ed obliquo ed escono in prossimità del nodo sella, della scatola movimento e del forcellino posteriore.

POSTERIORI VERTICALI CON SEZIONE ALARE

COSA:
Posteriori verticali in fibra di carbonio FACT, con profilo alare a sezione asimmetrica.

PERCHE':
Per ottimizzare l'aerodinamica dei posteriori verticali in presenza di vento trasversale e frontale senza compromettere la rigidità e le prestazioni del carro posteriore.

COME:
I posteriori verticali sono realizzati con sezioni dal profilo alare asimmetrico, con una superficie esterna piatta per migliorare i flussi d'aria nella zona della ruota posteriore. Poiché in condizioni reali spesso gli atleti si trovano ad affrontare una spinta dovuta al vento in senso trasversale rispetto al senso di marcia (approssimativamente con un angolo di 15°), l'angolo di attacco del profilo dei posteriori verticali risulta di conseguenza ruotato verso l'esterno dello stesso valore. Il risultato è che il flusso d'aria colpisce direttamente la sezione dei foderi posteriori verticali, riducendo la turbolenza nella zona della ruota posteriore.

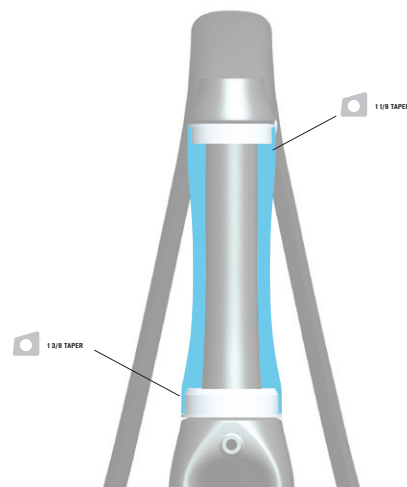


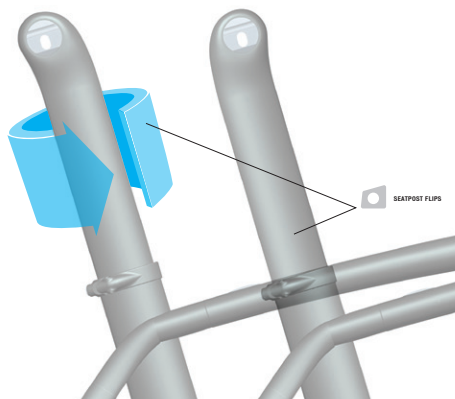
TUBO STERZO CONICO CON DISTANZIALE INTEGRATO

COSA:
Il tubo sterzo ha un diametro superiore di 1" 1/8 ed inferiore di 1" 3/8 ed è completato da un distanziale aerodinamico integrato.

PERCHE':
Per ottenere una estrema precisione di guida e la massima rigidità strutturale. Allo stesso tempo si ottimizza il flusso dell'aria dal tubo sterzo a quello orizzontale.

COME:
Una superficie più ampia crea un'interfaccia intrinsecamente più rigida fra le tubazioni; la disposizione delle fibre di carbonio sfrutta ampi raggi di raccordo, riducendo al massimo i punti deboli causati dalla presenza di angoli acuti. La chiusura superiore della serie sterzo si inserisce perfettamente nel profilo realizzato sulla parte superiore del tubo orizzontale e ruota solidalmente alla forcella per offrire una minore resistenza all'aria anche in curva.





REGGISELLA REVERSIBILE IN FIBRA DI CARBONIO

COSA:

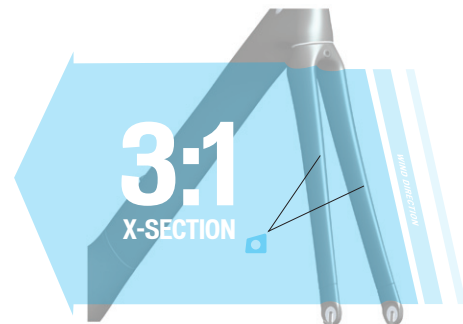
Il reggisella in fibra di carbonio è conforme alla regolamentazione UCI e oltre all'ampia regolazione in altezza, ha un arretramento complessivo pari a 20mm (che diventano oppure 0mm ruotandolo di 180° rispetto al suo asse).

PERCHE':

Per offrire la forma più aerodinamica possibile nei limiti imposti dalle regole UCI. Inoltre, contrariamente ai reggisella di tipo Integrato, offre un'ampia regolazione in altezza e la possibilità di ottimizzare la posizione in sella in base al tipo di competizione.

COME:

Il reggisella è realizzato con un arretramento (set-back) di 10mm che, combinato con l'angolo sella, si traduce in un arretramento complessivo pari a 20mm o - ruotandolo di 180° nel tubo piantone - di 0mm. il tubo piantone offre tutto lo spazio necessario per la corretta regolazione in altezza.



FORCELLA IN FIBRA DI CARBONIO FACT CON SEZIONE 3:1

COSA:

Forcella aerodinamica in fibra di carbonio, conforme alla regolamentazione UCI con un profilo frontale estremamente contenuto.

PERCHE':

Per una maggiore rigidità rispetto alle forcelle tradizionali curvate, mantenendo un'estrema leggerezza. Per una precisione di guida ed una reattività tipiche delle bici da corsa, insieme ad un vantaggio aerodinamico.

COME:

La sezione trasversale dei foderi della forcella offre un profilo frontale estremamente contenuto. Il design laterale è rettilineo dalla testa forcella procedendo verso i forcellini, con una ottimizzazione della rigidità. E' stato utilizzato un lay-up del carbonio ultra- leggero. I forcellini sono anch'essi realizzati in fibra di carbonio e presentano inserti in acciaio per una maggiore resistenza ed affidabilità nell'utilizzo delle chiusure a sgancio rapido.

UN CONSIGLIO

"Il reggisella è reversibile ed offre in tal modo la possibilità di un posizionamento in sella tipico delle competizioni a cronometro o dei triathlon. In questo modo, utilizzando delle appendici aerodinamiche, con poche regolazioni è possibile sfruttare la versatilità della bicicletta e prepararla per un triathlon!"

–Mark Cote, "Guru dell'Aerodinamica"

S-WORKS VENGE DA



CARBONIO / ROSSO

CARATTERISTICHE

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio FACT IS 11r, conforme alla Regolamentazione UCI, Aero Race Design; realizzazione in un pezzo unico della scatola movimento e dei posteriori orizzontali; passaggio cavi interno e tubo sterzo conico per prestazioni assolute, grazie alla formula vincente di leggerezza, rigidità ed aerodinamica.
- Forcella in fibra di carbonio FACT, conforme alla regolamentazione UCI, dal profilo frontale estremamente contenuto e design laterale rettilineo con la migliore combinazione tra aerodinamica e rigidità; forcellini in fibra di carbonio con inserti in acciaio per maggiore affidabilità e durata.
- Trasmissione Shimano Dura-Ace a 10-velocità, quanto di meglio in termini di precisione e silenziosità della cambiata.
- Guarnitura Specialized S-Works in fibra di carbonio FACT con movimento OSBB, spider removibile e cuscinetti ceramici per il migliore rapporto resistenza/peso, un'efficienza ed un trasferimento della potenza impareggiabili.
- Leggere ed aerodinamiche ruote Roval Rapide SL 45 con cerchio in fibra di carbonio e pista frenante in lega leggera d'alluminio.
- Nuova sella Body Geometry Romin Evo con rinforzi in fibra di carbonio molle tubolari in titanio e punta ribassata per maggiore comfort e potenza anche in una posizione aggressiva.
- Reggisella rigido e leggero in fibra di carbonio, conforme alla regolamentazione UCI, reversibile per un arretramento di 0mm o 20mm ed ampia regolazione in altezza.

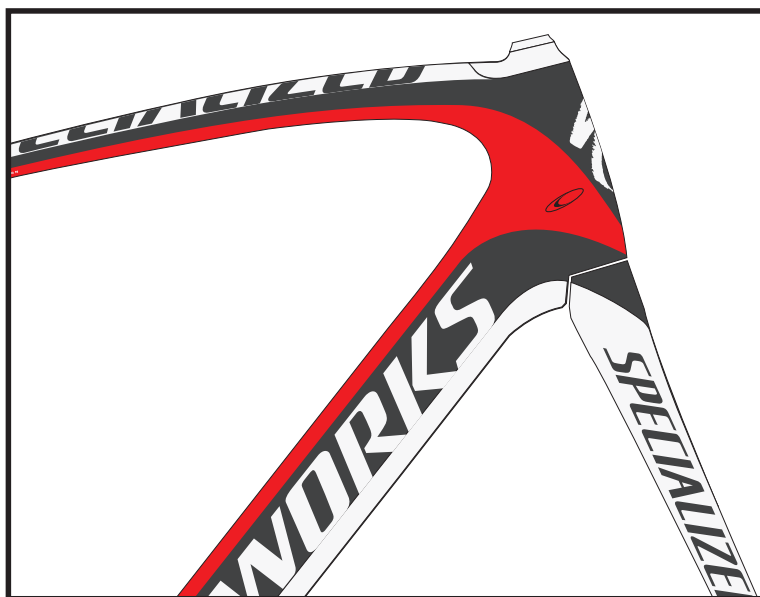
SPECIFICHE TECNICHE

TELAIO	S-Works FACT 11r, Aero Race Design, FACT IS construction, internal cable routing, 1-3/8" lower HS bearing, carbon OSBB shell
FORCELLA	S-Works FACT carbon monocoque, OS race for 1-3/8" bearing
SERIE STERZO	1-1/8" upper and 1-3/8" lower Cr-Mo cartridge bearings w/ custom integrated Venge spacer
ATTACCO MANUBRIO	S-Works ProSet Stem, 3D forged 7050 alloy, carbon-wrap top and front cap, Ti front bolts and alloy top bolt, alloy shim
MANUBRIO	S-Works SL Carbon, shallow drop
NASTRO	Specialized Grip tape
FRENO ANT.	Shimano Dura-Ace
FRENO POST.	Shimano Dura-Ace
LEVE FRENO	Shimano Dura-Ace STI, flight deck compatible
DERAGLIATORE ANT.	Shimano Dura-Ace
CAMBIO POST.	Shimano Dura-Ace
COMANDI CAMBIO	Shimano Dura-Ace STI, flight deck compatible
RUOTA LIBERA	Shimano Dura-Ace, 10-speed, 11-25t
CATENA	Shimano Dura-Ace
GUARNITURA	S-Works FACT carbon, removeable carbon spider, 53x39T
INGRANAGGI	53 x 39T
MOVIMENTO CENTR.	Press-in OSBB cups, ceramic bearings
PEDALI	Nylon flat test ride pedal
RUOTA ANT.	Roval Rapide SL 45
RUOTA POST.	Roval Rapide SL 45
PNEUMATICO ANT.	S-Works Turbo, 220TPI, Black Belt protection, 700x23c
PNEUMATICO POST.	S-Works Turbo, 220TPI, Black Belt protection, 700x23c
CAMERE D'ARIA	Super Light Turbo, 80mm presta valve
SELLA	Body Geometry Romin Evo, hollow Ti rails
REGGISELLA	SW Venge FACT carbon, flippable 20/0mm offset
COLLARINO SELLA	Venge seatclamp assembly
NOTE	

Le specifiche tecniche possono essere soggette a variazioni senza preavviso

PART NO.	MODEL	COLOR	SIZE
9728-0449	SW VENGE DA X2	CARBONIO/ROSSO	49
9728-0452	SW VENGE DA X2	CARBONIO/ROSSO	52
9728-0454	SW VENGE DA X2	CARBONIO/ROSSO	54
9728-0456	SW VENGE DA X2	CARBONIO/ROSSO	56
9728-0458	SW VENGE DA X2	CARBONIO/ROSSO	58
9728-0461	SW VENGE DA X2	CARBONIO/ROSSO	61

S-WORKS VENGE TELAIO



CARBONIO / ROSSO

CARATTERISTICHE

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio FACT IS 11r, conforme alla Regolamentazione UCI, Aero Race Design; realizzazione in un pezzo unico della scatola movimento e dei posteriori orizzontali; passaggio cavi interno e tubo sterzo conico per prestazioni assolute, grazie alla formula vincente di leggerezza, rigidità ed aerodinamica.
- Forcella in fibra di carbonio FACT, conforme alla regolamentazione UCI, dal profilo frontale estremamente contenuto e design laterale rettilineo con la migliore combinazione tra aerodinamica e rigidità; forcellini in fibra di carbonio con inserti in acciaio per maggiore affidabilità e durata.
- Reggisella rigido e leggero in fibra di carbonio, conforme alla regolamentazione UCI, reversibile per un arretramento di 0mm o 20mm ed ampia regolazione in altezza.

SPECIFICHE TECNICHE

TELAIO	S-Works FACT 11r, aero race design, FACT IS construction, internal cable routing, 1-3/8" lower HS bearing, carbon OSBB shell
FORCELLA	S-Works FACT carbon monocoque, OS race for 1-3/8" bearing
SERIE STERZO	1-1/8" upper and 1-3/8" lower Cr-Mo cartridge bearings w/ custom integrated Venge spacer
MOVIMENTO CENTR.	Press-in OSBB cups, ceramic bearings
REGGISELLA	SW Venge FACT carbon, flippable 20/0mm offset
COLLARINO SELLA	Venge seatclamp assembly
NOTE	

Le specifiche tecniche possono essere soggette a variazioni senza preavviso

PART NO.	MODEL	COLOR	SIZE
7728-0349	SW VENGE OSBB TELAIO	CARBONIO/ROSSO	49
7728-0352	SW VENGE OSBB TELAIO	CARBONIO/ROSSO	52
7728-0354	SW VENGE OSBB TELAIO	CARBONIO/ROSSO	54
7728-0356	SW VENGE OSBB TELAIO	CARBONIO/ROSSO	56
7728-0358	SW VENGE OSBB TELAIO	CARBONIO/ROSSO	58
7728-0361	SW VENGE OSBB TELAIO	CARBONIO/ROSSO	61



CARATTERISTICHE

- Il prototipo attuale del telaio è più leggero di circa 100 grammi e più rigido del 10,3% rispetto all'S-Works Venge
- Gli ingegneri Specialized e McLaren hanno utilizzato materiali, procedure di costruzione e realizzazione della struttura in fibra di carbonio mai applicati in precedenza nel mondo del ciclismo.
- Attraverso l'analisi FEA e software dedicati, i tecnici McLaren sono stati in grado di ottimizzare i metodi di costruzione ed il progetto del lay-up, con valori di rigidità e leggerezza mediamente migliorati del 15%.
- Nella lavorazione del carbonio sono state eliminate tutte le possibili sovrapposizioni di materiale attraverso l'utilizzo di specifiche frese CNC, eliminando così tutto il materiale in eccesso e riducendo il peso al minimo.
- Un' ulteriore modifica ispirata dalla realizzazione delle vetture di Formula 1 ci ha permesso di eliminare un intero strato di laminato non strutturale, risparmiando altri 40 grammi di peso.

S-WORKS VENGE

MISURA	49	52	54	56	58	61
Lunghezza Piantone c/f (mm)	467	487	507	527	547	577
Lunghezza Tubo orizzontale (mm)	518	537	548	565	582	600
B-B Drop	71.5	71.5	69	69	67.5	67.5
Lunghezza Batticateni (mm)	405	405	405	405	407	410
Angolo Sella (°)	75.5	74	73.5	73.25	73	72.5
Angolo Sterzo (°)	72.25	73	73	73.5	73.5	74
Off set Forcella (mm)	45	45	45	43	43	43
Avancorsa (mm)	62	57	57	56	56	53
Lunghezza Carro Ant. (mm)	576	576	583	590	605	612
Interasse (mm)	970	970	978	986	1003	1013
Altezza Standover (mm)	741	766	789	809	834	860
Lunghezza Tubo Sterzo (mm)	100	120	140	160	190	210
Reach	385	385	386	395	401	407
Stack	506	528	544	566	593	614



Chris D'Aluisio, Luc Callahan, Mark Cote ed il consulente dell'Aerodinamica Chester Kyle, mentre eseguono le prove nella galleria del vento con la Shiv. I risultati di questi test sono stati importanti anche per lo sviluppo della Venge.

INTRODUZIONE E LANCIO DELLA VENGE

- 1) 17 Marzo: presentazione della S-Works + McLaren Venge all'interno del McLaren Technology Center nel Surrey, in Inghilterra. Verranno illustrate alla Stampa Internazionale le varie fasi di sviluppo del progetto ed i giornalisti potranno provare i primi esemplari.
- 2) 17 Marzo: Pubblicazione del micro-sito della Venge: venge.specialized.com
- 3) 19 Marzo: Tre atleti selezionati di ciascuna delle squadre HTC-Highroad, Astana, e Saxo Bank utilizzeranno i prototipi della S-Works + McLaren Venge nella 'classica' Milano-San Remo
- 4) Immediatamente dopo la presentazione alla stampa ed alla gara, verranno comunicate tutte le informazioni sulla nuova bicicletta
- 5) Lancio della campagna pubblicitaria internazionale a partire dalla fine di Marzo
- 6) Maggio: Prima disponibilità sul mercato dei modelli S-Works Venge
- 7) Autunno: Disponibilità sul mercato della versione S-Works + McLaren