

ROAD

ELITE ROAD

SUPERSIX EVO

SUPERSIX

CAAD10

CAAD8



CON LA SUPERSIX EVO COMPLETAMENTE RINNOVATA CANNONDALE RIDEFINISCE ANCORA UNA VOLTA GLI STANDARD DELL'EFFICIENZA CICLISTICA.

Peso, rigidità, resistenza, assorbimento urti e aerodinamica: questi cinque fattori costituiscono le basi dell'efficienza ciclistica. Sebbene ciascuno di essi sia di per sé fondamentale, ciò che veramente conta più di ogni singolo elemento è l'alchimia del loro equilibrio, perché solo tramite quest'ultimo è possibile trarre i massimi benefici da ciascun attributo e fare in modo che nessuno prevalga sugli altri. Quando tutti questi fattori sono perfettamente equilibrati, quando la bicicletta sparisce sotto di voi per diventare semplicemente un'estensione del vostro corpo si può dire di aver raggiunto l'espressione più vera dell'efficienza. È magia, è ciò che distingue il veramente grande dal semplicemente buono. La SuperSix EVO incarna l'essenza della sintesi di tutto ciò che abbiamo imparato fino a questo momento.

È la bicicletta da strada più efficiente mai creata.

È ULTRA-LEGGERA.

Con soli 695 grammi, è il telaio più leggero mai testato alla Zedler Fahrradtechnik in Germania*.

È RIGIDA.

Dispone del miglior rapporto rigidità-peso mai registrato: 142,3 Nm/deg/kg*. Incredibile ma vero.

È MORBIDA.

La costruzione in carbonio BallisTec e un engineering superiore consentono alla EVO di superare nelle prove distruttive e di fatica persino la leggendaria CAAD9.

IT'S SMOOTH.

Rather than simply improving rider comfort, the two-zone SPEED SAVE micro-suspension system is designed to help the EVO roll, corner and accelerate faster.

È SNELLA.

La EVO ottiene le proprie caratteristiche di resistenza, rigidità e assorbimento verticale solo con tubi di piccolo diametro. Questa caratteristica riduce drasticamente la sua area frontale, assicurandole un livello di resistenza aerodinamica significativamente inferiore rispetto alle sue concorrenti oversized, senza scendere ai compromessi su peso e rigidità dei tubi aero.

Perfetta alchimia tra peso leggero, rigidità, resistenza, assorbimento verticale degli urti e riduzione della resistenza aerodinamica – con la SuperSix EVO nasce l'evoluzione dell'efficienza.

HIGHLIGHT

1. BALLISTEC CARBON

La nostra costruzione in carbonio ad alta resistenza e ad alto impatto. Fibre ultra-resistenti sviluppate per le corazzate balistiche militari e resine a caldo antiurto vengono utilizzate come materiali strutturali principali del telaio, mentre le fibre di carbonio ad alto modulo più rigide, ma più fragili, vengono utilizzate strategicamente in posizioni protette per potenziare la rigidità e ottimizzare il feeling di guida. Più leggero e più rigido dell'alluminio, a parità più resistente dell'acciaio, BallisTec pone fine al tradizionale connubio tra telai ultraleggeri in carbonio e fragilità. (Concluso. Stop.) Fine della storia.

2. QUADRUPLO DESIGN MONOSCOCCA

La EVO è dotata di un monoscocca composta da quattro singoli componenti. Il tubo sterzo/tubo obliquo/tubo orizzontale, il movimento centrale/tubo verticale e ciascun gruppo foderi basso/forcellino/foderi alto vengono stampati separatamente e quindi uniti con un pattern preciso della legatura in carbonio.

3. QUADRUPLE MONOCOQUE DESIGN

The EVO is made up of four individual monocoque pieces. The head tube/down tube/top tube, the BB/seat tube, and each chain stay/dropout/seat stay assembly are separately molded, then joined with a precise pattern of carbon overwrapping.

4. GRUPPI FODERO/FORCELLINO IN PEZZO UNICO

Una delle caratteristiche chiave per risparmiare peso sulla EVO sono gli innovativi gruppi foderi posteriore/forcellino. Foderi basso, foderi alto e forcellino vengono stampati in un unico pezzo per ciascun lato. Questo processo richiede uno stampo separato per ciascun lato e per ciascuna taglia, ma ci consente di disporre fibre di carbonio continue che da ciascun foderi passano per il forcellino, distribuendo la forza in modo più omogeneo e risparmiando oltre 40 grammi rispetto ai metodi di costruzione tradizionali.

5. SPEED SAVE MICRO-SUSPENSION SYSTEM

Più morbido è più veloce. Mentre la maggior parte delle aziende considera l'assorbimento verticale degli urti semplicemente come un mezzo per incrementare il comfort di guida, noi abbiamo progettato un sistema di assorbimento verticale che in realtà rende la bicicletta più veloce.

La SuperSix EVO ha due zone di assorbimento verticale degli urti che lavorano insieme per migliorare comfort e velocità. La prima zona, composta da foderi SPEED SAVE e foderi forcella con forcellini offset, si concentra principalmente sulla dinamica del telaio. In forte analogia con le sospensioni delle auto da F1, queste caratteristiche sono studiate per aiutare la bicicletta a viaggiare più veloce, non necessariamente per renderla più confortevole.

Un raffinato assorbimento verticale degli urti in queste zone, abbinato a un'eccellente rigidità laterale e torsionale, offre una migliore velocità di rotolamento, una velocità in curva drasticamente superiore e un controllo che non influenza negativamente il trasferimento della forza. La seconda zona si concentra sul comfort del rider. Il tubo verticale sfrutta una stratificazione del carbonio ottimizzata sotto il profilo direzionale, che gli consente una leggera deflessione davanti e dietro per assorbire le vibrazioni degli impatti, riducendo i dispersivi microtraumi muscolari causati da lunghe giornate in sella.

5A. FODERI POSTERIORI SPEED SAVE

Una sofisticata stratificazione del carbonio e una sagomatura raffinata dei tubi crea un gruppo foderi basso/reggisella ultraleggero che, pur mantenendo un'eccellente rigidità laterale e torsionale, consente un movimento verticale controllato della ruota posteriore. I foderi SPEED SAVE vengono messi a punto per abbinarsi alla forcella con forcellini offset SPEED SAVE.

5B. FORCELLA IN CARBONIO CON FORCELLINI OFFSET SPEED SAVE

Il canotto sterzo conificato da 1-1/8" a 1-1/4" è più leggero rispetto alle forcelle conificate da 1,5" e più rigido delle forcelle da 1-1/8". La forcella SPEED SAVE da 360 grammi è dotata anche di forcellini offset che consentono un'angolazione superiore per l'assorbimento verticale degli urti pur mantenendo la stessa eccezionale manovrabilità della SuperSix. Messa a punto per lavorare con i foderi posteriori SPEED SAVE.

5C. TUBO VERTICALE DELTA

Il tubo verticale Delta della EVO presenta una stratificazione del carbonio che gli consente una leggera deflessione anteriore-posteriore sotto il peso del rider per assorbire impatti e vibrazioni. È ovalizzato lateralmente in corrispondenza del movimento centrale per massimizzare la rigidità.

6. PRESSFIT BB30

Con il sistema PressFit BB30 possiamo stampare l'intera scatola del movimento centrale e il tubo verticale in carbonio utilizzando fibre continue che si estendono per la lunghezza della struttura. Questo consente di risparmiare oltre 25 grammi persino sommando il peso delle calotte e aggiungendo così rigidità alla struttura.

7. TUBO ORIZZONTALE ERGONOMICO

La forma del design del tubo orizzontale massimizza la larghezza e l'area di contatto con il tubo sterzo per una maggiore agilità, quindi si assottiglia attraverso il centro per lasciare spazio alle ginocchia e, infine si allarga nuovamente per la rigidità laterale sulla giunzione con i foderi alti. Questo offre il massimo della rigidità pur consentendo ancora una posizione aerodinamica corretta.

8. AREA FRONTALE RIDOTTA

In confronto alle bici oversize della concorrenza, la EVO presenta un tubo obliquo con diametro del 20% inferiore, un tubo sterzo con diametro dell'11% inferiore e foderi forcella del 15% più sottili. Tutti dettagli che contribuiscono a una significativa riduzione nella zona frontale e a una resistenza aerodinamica inferiore senza il peso aggiunto e la perdita di rigidità tipiche dei tubi aero.

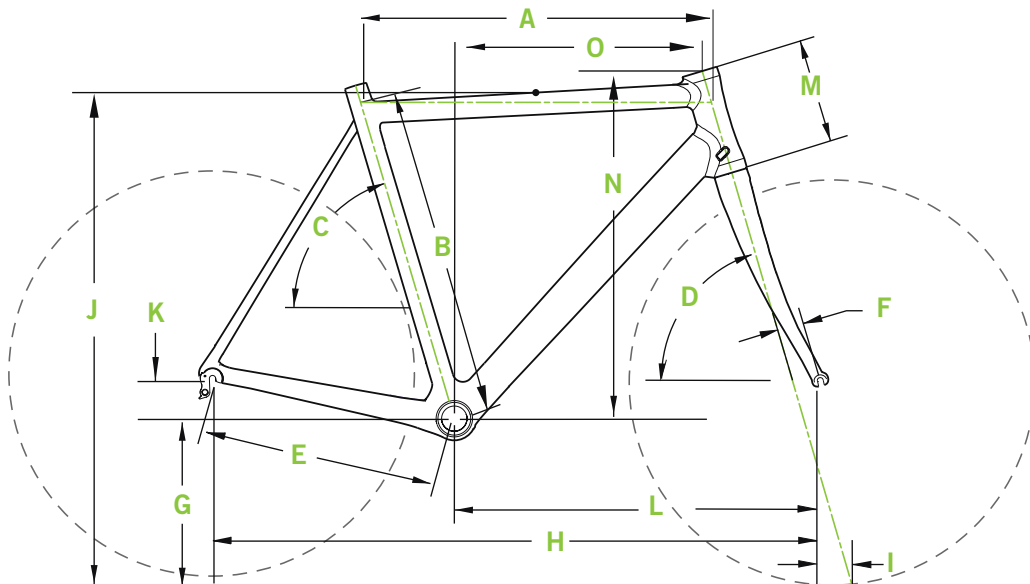
TAGLIE

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm



SUPERSIX EVO

EFFICIENCY EVOLVED



SPECIFICATIONS	48	50	52	54	56	58	60	63
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.5	52.5	53.5	54.5	56	57.5	59	60
B MEASURED SIZE (CM)*	46	48	50	52	54	56	58	61
C SEAT TUBE ANGLE (DEGREES)	74.5	74.5	74	73.5	73.5	73	72.5	72
D HEAD TUBE ANGLE (DEGREES)	71.5	72.0	72.5	73	73	73.5	73.5	73.5
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	40.5	*	*	*	*	*	40.8	40.8
F FORK RAKE (CM)	4.5	*	*	*	*	*	*	*
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.5	26.8	26.8	27	27	27
H WHEELBASE (CM)	96.1	96.7	97.3	97.5	99.1	99.6	100.8	101.2
I TRAIL (CM)	6.3	6.0	5.7	5.7	5.4	5.4	5.4	5.3
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	74.2	75.5	76.7	78.8	80.4	82.5	84.3	86.9
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7	6.7
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	56.3	56.9	57.5	57.6	59.1	59.7	60.6	60.9
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	11	11.5	12	14	15.5	17.5	19.5**	22
N STACK (CM)	51.3	51.9	52.6	54.4	55.8	57.7	59.6***	62.0
O REACH (CM)	36.8	37.6	38.4	38.4	39.5	39.9	40.2	39.9

* The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis. All sizes have a slightly sloping top tube.

** Size 60 EVO has a head tube length of 19.5 while for Super Six the length is 19.

*** Size 60 EVO has a stack of 59.6 while for Super Six the stack is 59.3

SUPERSIX EVO ULTIMATE

EFFICIENCY EVOLVED



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SUPERSIX EVO, BALLISTEC HI-MOD CARBON, SPEED SAVE, PRESSFIT BB30
FORK	∩	SUPERSIX EVO, SPEED SAVE, BALLISTEC HI-MOD FULL CARBON, 1-1/8" TO 1-1/4" STEERER
RIMS	○	DT SWISS, RRC425F FRONT, RRC525R REAR, CARBON TUBULARS
HUBS	⇄	DT SWISS, RRC425F FRONT, RRC525R REAR
SPOKES	✱	DT SWISS, STAINLESS, BUTTED, BLADED
TIRES	⊞	SCHWALBE ULTREMIO TUBULAR LIGHT, 700X23C
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	CANNONDALE HOLLOWGRAM SL, BB30, SI RINGS, 53/39 (50/34 RINGS AND SPIDER INCLUDED)
BOTTOM BRACKET	⊞	SRAM PRESSFIT BB30, CERAMIC BEARINGS
CHAIN	⊞	SRAM PC-1091R
REAR COGS	⊞	SRAM RED, 11-26, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	⊞	SRAM RED, BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR	⊞	SRAM RED
SHIFTERS	⊞	SRAM RED
HANDLEBAR	⊞	ZIPP SL
GRIPS	⊞	FI'ZI:K BAR TAPE
STEM	⊞	FSA OS-99, ULTIMATE EDITION, 31.8, 6 DEG
HEADSET	⊞	SUPERSIX EVO, 1-1/4" LOWER BEARING, 25MM CARBON TOP COVER (W/ 5MM ALLOY HIDDEN TOP COVER)
BRAKES	⊞	CIAMILLO ZERO G GRAVITAS
BRAKE LEVERS	⊞	SRAM RED
SADDLE	⊞	FI'ZI:K ANTARES 00, WING FLEX, CARBON RAILS
SEATPOST	⊞	USE ALIEN CYCLOPS CARBON, 27.2X270MM
SIZES	⊞	50, 52, 54, 56, 58, 60 CM
EXTRAS	⊞	INCLUDES BOTH STANDARD AND COMPACT CHAINRINGS AND SPIDERS, TUNE QR, TUNE WATERBOTTLE BOLTS
COLOR (CODE)	⊞	EXPOSED CARBON W/OUTLINE DECALS (MATTE) (ULT)

SUPERSIX EVO TEAM

EFFICIENCY EVOLVED



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SUPERSIX EVO, BALLISTEC HI-MOD CARBON, SPEED SAVE, PRESSFIT BB30
FORK	∩	SUPERSIX EVO, SPEED SAVE, BALLISTEC HI-MOD FULL CARBON, 1-1/8" TO 1-1/4" STEERER
RIMS	○	MAVIC COSMIC CARBONE SLR
HUBS	⇄	MAVIC COSMIC CARBONE SLR
SPOKES	✱	MAVIC COSMIC CARBONE SLR
TIRES	⋈	MAVIC YKSION, GRIPLINK FRONT AND POWERLINK REAR, 700X23C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊙	CANNONDALE HOLLOWGRAM SL, BB30, SRAM RED RINGS, 53/39 (50/34 RINGS AND SPIDER INCLUDED)
BOTTOM BRACKET	∩	SRAM PRESSFIT BB30, CERAMIC BEARINGS
CHAIN	∩	SRAM PC-1091R
REAR COGS	▮	SRAM RED, 11-26, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SRAM RED, BRAZE ON
REAR DERAILLEUR	↘	SRAM RED
SHIFTERS	⊕	SRAM RED
HANDLEBAR	∩	FSA K-FORCE CARBON NANO
GRIPS	∩	FI'ZI:K BAR TAPE
STEM	∩	FSA K-FORCE CARBON, 31.8, 6 DEG
HEADSET	⊙	SUPERSIX EVO, 1-1/4" LOWER BEARING, 25MM CARBON TOP COVER (W/ 5MM ALLOY HIDDEN TOP COVER)
BRAKES	∩	SRAM RED
BRAKE LEVERS	∩	SRAM RED
SADDLE	∩	FI'ZI:K ANTARES, BRAIDED CARBON RAILS
SEATPOST	∩	FSA K-FORCE CARBON, 27.2X250MM
SIZES	∩	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63CM
EXTRAS	∩	INCLUDES BOTH STANDARD AND COMPACT CHAINRINGS AND SPIDERS
COLOR (CODE)	∩	LIQUIGAS TEAM REPLICA (GLOSS) (LIQ)

SUPERSIX EVO DI2

EFFICIENCY EVOLVED



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SUPERSIX EVO, DI2 SPECIFIC, BALLISTEC HI-MOD CARBON, SPEED SAVE, PRESSFIT BB30
FORK	∩	SUPERSIX EVO, SPEED SAVE, BALLISTEC HI-MOD FULL CARBON, 1-1/8" TO 1-1/4" STEERER
RIMS	○	MAVIC KSYRIUM SLR
HUBS	⇄	MAVIC KSYRIUM SLR
SPOKES	✱	MAVIC KSYRIUM SLR
TIRES	⋯⋯	MAVIC YKSION, GRIPLINK FRONT AND POWERLINK REAR, 700X23C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊙	CANNONDALE HOLLOWGRAM SL, BB30, FSA DA79 RINGS, 53/39 (50/34 RINGS AND SPIDER INCLUDED)
BOTTOM BRACKET	∩	FSA PRESSFIT BB30, CERAMIC BEARINGS
CHAIN	∪	SHIMANO DURA-ACE 7900
REAR COGS	▮	SHIMANO DURA-ACE 7900, 12-25, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SHIMANO DURA-ACE DI2, BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR	↘	SHIMANO DURA-ACE DI2
SHIFTERS	⊕	SHIMANO DURA-ACE DI2
HANDLEBAR	∩	FSA K-FORCE CARBON COMPACT
GRIPS	☞	FI'ZI:K BAR TAPE
STEM	∩	FSA OS-99 CSI, 31.8, 6 DEG
HEADSET	⊙	SUPERSIX EVO, 1-1/4" LOWER BEARING, 25MM CARBON TOP COVER (W/ 5MM ALLOY HIDDEN TOP COVER)
BRAKES	☞	SHIMANO DURA-ACE 7900
BRAKE LEVERS	☞	SHIMANO DURA-ACE DI2
SADDLE	∩	FI'ZI:K ANTARES, K-IUM RAILS
SEATPOST	∩	FSA K-FORCE CARBON, 27.2X250MM
SIZES	☞	50, 52, 54, 56, 58, 60 CM
EXTRAS	...!	INCLUDES BOTH STANDARD AND COMPACT CHAINRINGS AND SPIDERS
COLOR (CODE)	☞	EXPOSED CARBON W/ CHARCOAL GRAY, WHITE, RED (MATTE) (CRB)

SUPERSIX EVO DURA ACE

EFFICIENCY EVOLVED



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SUPERSIX EVO, BALLISTEC HI-MOD CARBON, SPEED SAVE, PRESSFIT BB30
FORK	∩	SUPERSIX EVO, SPEED SAVE, BALLISTEC HI-MOD FULL CARBON, 1-1/8" TO 1-1/4" STEERER
RIMS	○	MAVIC KSYRIUM SL
HUBS	↔	MAVIC KSYRIUM SL
SPOKES	✱	MAVIC KSYRIUM SL
TIRES	⊞	SCHWALBE ULTREMO ZX, 700X23C
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	CANNONDALE HOLLOWGRAM SL, BB30, FSA DA79 RINGS, 53/39 (50/34 RINGS AND SPIDER INCLUDED)
BOTTOM BRACKET	∩	FSA PRESSFIT BB30, CERAMIC BEARINGS
CHAIN	∩	SHIMANO DURA-ACE 7900
REAR COGS	∩	SHIMANO DURA-ACE 7900, 12-25, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	∩	SHIMANO DURA-ACE 7900, BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR	∩	SHIMANO DURA-ACE 7900
SHIFTERS	⊞	SHIMANO DURA-ACE 7900
HANDLEBAR	∩	FSA K-FORCE CARBON COMPACT
GRIPS	∩	FI'ZI:K BAR TAPE
STEM	∩	FSA OS-99 CSI, 31.8, 6 DEG
HEADSET	∩	SUPERSIX EVO, 1-1/4" LOWER BEARING, 25MM CARBON TOP COVER (W/ 5MM ALLOY HIDDEN TOP COVER)
BRAKES	∩	SHIMANO DURA-ACE 7900
BRAKE LEVERS	∩	SHIMANO DURA-ACE 7900
SADDLE	∩	FI'ZI:K ANTARES, K-IUM RAILS
SEATPOST	∩	FSA K-FORCE CARBON, 27.2X250MM
SIZES	∩	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63CM
EXTRAS	∩	INCLUDES BOTH STANDARD AND COMPACT CHAINRINGS AND SPIDERS
COLOR (CODE)	∩	MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK (GLOSS) (WHT)

SUPERSIX EVO SRAM RED

EFFICIENCY EVOLVED



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SUPERSIX EVO, BALLISTEC HI-MOD CARBON, SPEED SAVE, PRESSFIT BB30
FORK	∩	SUPERSIX EVO, SPEED SAVE, BALLISTEC HI-MOD FULL CARBON, 1-1/8" TO 1-1/4" STEERER
RIMS	○	MAVIC KSYRIUM ELITE
HUBS	⇄	MAVIC KSYRIUM ELITE
SPOKES	✱	MAVIC KSYRIUM ELITE
TIRES	⊞	SCHWALBE ULTREMO ZX, 700X23C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	SRAM RED W/CANNONDALE GRAPHICS, BB30, 50/34
BOTTOM BRACKET	⊞	SRAM PRESSFIT BB30
CHAIN	○	SRAM PC-1070
REAR COGS	▶	SRAM PG-1070, 11-26, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SRAM RED, BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR	↘	SRAM RED
SHIFTERS	⊕	SRAM RED
HANDLEBAR	~	FSA WING PRO COMPACT
GRIPS	☞	FI'ZI-K BAR TAPE
STEM	⊞	FSA SL-K, 31.8, 6 DEG
HEADSET	⊞	SUPERSIX EVO, 1-1/4" LOWER BEARING, 25MM CARBON TOP COVER (W/ 5MM ALLOY HIDDEN TOP COVER)
BRAKES	☞	SRAM RED
BRAKE LEVERS	☞	SRAM RED
SADDLE	∩	FI'ZI-K ANTARES, MG RAILS
SEATPOST	∩	FSA SL-K CARBON, 27.2X250MM
SIZES	☞	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63CM
COLOR 1 (CODE)	☞	MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK (GLOSS) (WHT)
COLOR 2 (CODE)	☞	EXPOSED CARBON W/ WHITE, GREEN (GLOSS) (BLK)

COLOR 2



ROAD

ELITE ROAD

SUPERSIX EVO

SUPERSIX

CAAD10

CAAD8



SUPER, RISTILIZZATA. QUATTRO ANNI FA, AL MOMENTO DEL SUO LANCIO, SUPERSIX HA RIDEFINITO I CANONI DELLA PERFORMANCE DELLE BICI DA STRADA IN CARBONIO. CON LE VITTORIE NEGLI SPRINT SU CAMPO E LE BATTAGLIE IN QUOTA, FACENDO MAN BASSA DI TITOLI OVUNQUE NEL GIRO D'ITALIA E ALLA VUELTA IN SPAGNA 2010, SUPERSIX PUÒ VANTARE UN PEDIGREE DI TUTTO RISPETTO. CHE CORRIATE PER PROFESSIONE O SOGNATE SOLO DI FARLO, SUPERSIX È LA BICICLETTA CHE FA PER VOI.

CARATTERISTICHE TECNOLOGICHE

1. LEGGERA E RIGIDA

Peso leggero per una grande rigidità laterale e torsionale, ma con incredibile senso della strada e una vivacità che spesso si perdono nei telai in carbonio.

2. PROCESSO DI CATALIZZAZIONE UNICO DEL TRIANGOLO ANTERIORE MONOSCOCCA

Triangolo anteriore monoscocca con stratificazione del carbonio ottimizzata, foderi posteriori e forcellini in carbonio integrale con superficie in lega specificamente dimensionati vengono stampati ciascuno in pezzo unico con interfacce precise calibrate sul raggio. L'abbinamento preciso al raggio consente il massimo contatto e supporto con la superficie corrispondente. Le parti sono unite mediante legatura di rinforzo catalizzata/in carbonio. La catalizzazione consiste in un processo piuttosto complesso e costoso che crea strutture più leggere, rigide e resistenti rispetto alle giunzioni sovrapposte o sovrapposte internamente adottate su molti altri telai in carbonio

3. BEATBOX BB

La zona generosamente sovradimensionata della BeatBox BB offre tutta la rigidità torsionale necessaria per trasferire i carichi di torsione dalle pedivelle alla spinta in avanti.

4. FODERI BASSI ASIMMETRICI

La catena del lato trasmissione è sovradimensionata e sagomata per resistere ai carichi assiali della trasmissione, mentre sul lato opposto la catena presenta una disposizione ottimale del materiale per risparmiare peso e per il trasferimento della forza.

5. FODERI ALTI "A CLESSIDRA"

I foderi "a clessidra" consentono il livello di assorbimento verticale degli urti necessario a mantenere un controllo sicuro su superfici ostiche e il comfort che serve a poter offrire il massimo della performance dopo lunghe giornate in sella.

6. TUBO STERZO "DEEP RADIUS"

Il tubo sterzo "Deep Radius" a raggio profondo incrementa la sezione trasversale dell'importante giunzione tubo orizzontale/tubo obliquo/ tubo sterzo per un'incredibile rigidità torsionale e posiziona il cuscinetto inferiore della serie sterzo in linea con il tubo obliquo per incrementare la resistenza. Per risparmiare peso le calotte serie sterzo in carbonio stampato vanno a sostituire quelle in alluminio.

7. FORCELLA IN CARBONIO INTEGRALE CON CANOTTO STERZO CONIFICATO

La forcella in carbonio integrale con canotto sterzo conificato da 1-1/8" - 1-1/2" assicura un'incredibile resistenza e il massimo della rigidità torsionale per una guida precisa e uno sprint aggressivo.

8. TUBO OBLIQUO OVERSIZE

Il tubo obliquo oversize con diametro di 61 mm si arrotonda nel punto d'incontro con il BB per la massima rigidità torsionale.

9. TUBO ORIZZONTALE OVALIZZATO

Tubo orizzontale ovalizzato lateralmente per una maggiore rigidità in curva e negli sprint.

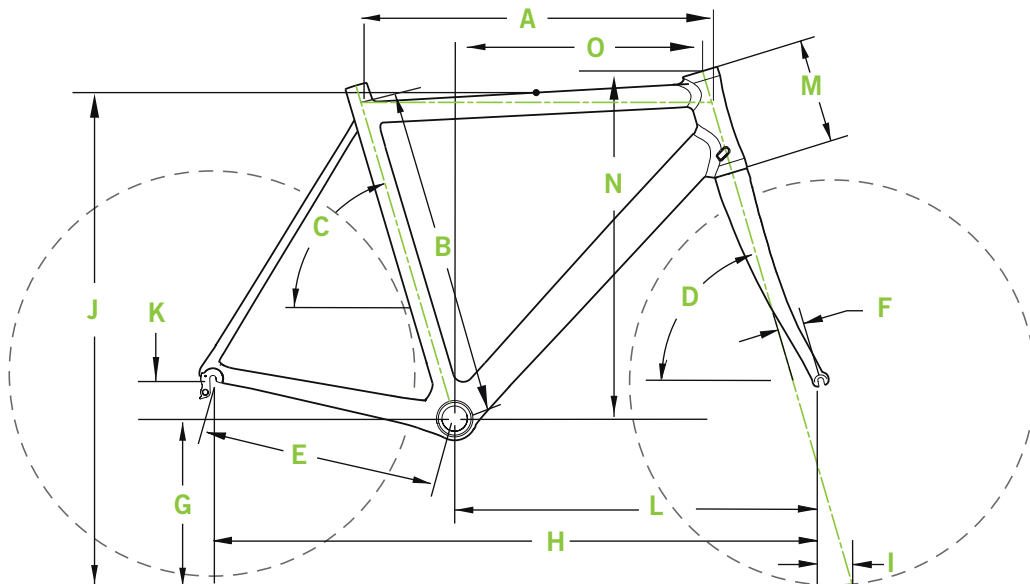
10. BB30 SYSTEM

Disponibile su tutte le SuperSix, BB30 costituisce la sintesi della System integration. Cannondale ha inventato lo standard BB30 10 anni fa per portare le prestazioni di pedivella e telaio ai massimi livelli. Ora che è diventato uno standard industriale, il BB30 rimane la combinazione ottimale di peso leggero, rigidità e distanza cavaglia/tallone.

TAGLIE

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm





SPECIFICATIONS	48	50	52	54	56	58	60	63
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.5	52.5	53.5	54.5	56	57.5	59	60
B MEASURED SIZE (CM)*	46	48	50	52	54	56	58	61
C SEAT TUBE ANGLE (DEGREES)	74.5	74.5	74	73.5	73.5	73	72.5	72
D HEAD TUBE ANGLE (DEGREES)	71.5	72.0	72.5	73	73	73.5	73.5	73.5
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	40.5	*	*	*	*	*	40.8	40.8
F FORK RAKE (CM)	4.5	*	*	*	*	*	*	*
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.5	26.8	26.8	27	27	27
H WHEELBASE (CM)	96.1	96.7	97.3	97.5	99.1	99.6	100.8	101.2
I TRAIL (CM)	6.3	6.0	5.7	5.7	5.4	5.4	5.4	5.3
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	74.2	75.5	76.7	78.8	80.4	82.5	84.3	86.9
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7	6.7
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	56.3	56.9	57.5	57.6	59.1	59.7	60.6	60.9
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	11	11.5	12	14	15.5	17.5	19.0**	22
N STACK (CM)	51.3	51.9	52.6	54.4	55.8	57.7	59.3***	62.0
O REACH (CM)	36.8	37.6	38.4	38.4	39.5	39.9	40.2	39.9

* The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis. All sizes have a slightly sloping top tube.

** Size 60 EVO has a head tube length of 19.5 while for Super Six the length is 19.

*** Size 60 EVO has a stack of 59.6 while for Super Six the stack is 59.3

** Size 60 EVO has a stack of 59.6 while for Super Six the stack is 59.3

SUPERSIX ULTEGRA DI2

SPEED. RACER.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SUPERSIX, DI2 SPECIFIC, FULL CARBON, BB30
FORK	↑	SUPERSIX, FULL CARBON, 1-1/8" TO 1.5" TAPERED STEERER, ALLOY DROPOUTS
RIMS	○	MAVIC KSYRIUM ELITE
HUBS	⇄	MAVIC KSYRIUM ELITE
SPOKES	✱	MAVIC KSYRIUM ELITE
TIRES	⊞	SCHWALBE DURANO S, 700X23C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA SL-K LIGHT CARBON BB30, 50/34
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	SHIMANO ULTEGRA 6700
REAR COGS	▶	SHIMANO ULTEGRA 6700 12-25, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SHIMANO ULTEGRA DI2, 34.9MM CLAMP
REAR DERAILLEUR	↘	SHIMANO ULTEGRA DI2
SHIFTERS	⊕	SHIMANO ULTEGRA DI2
HANDLEBAR	└	CANNONDALE C2 COMPACT
GRIPS	☞	CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	└	CANNONDALE C2, 31.8, 6 DEG.
HEADSET	⊞	SUPERSIX, 1.5 LOWER BEARING, 30MM CARBON TOP CAP, W/5MM HIDDEN ALLOY TOP COVER
BRAKES	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700
BRAKE LEVERS	└	SHIMANO ULTEGRA 6700
SADDLE	└	FI'ZI-K ARIONE CLASSIC, MG RAILS
SEATPOST	└	CANNONDALE C2, UD CARBON, 31.6X300MM
SIZES	☞	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63CM
COLOR (CODE)	☞	JET BLACK W/ MAGNESIUM WHITE AND CHARCOAL GRAY (MATTE) (BBQ)

SUPERSIX ULTEGRA COMPACT/TRIPLE

SPEED. RACER.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SUPERSIX, FULL CARBON, BB30
FORK	↑	SUPERSIX, FULL CARBON, 1-1/8" TO 1.5" TAPERED STEERER, ALLOY DROPOUTS
RIMS	○	MAVIC KSYRIUM EQUIPE
HUBS	⇄	MAVIC KSYRIUM EQUIPE
SPOKES	✱	MAVIC KSYRIUM EQUIPE
TIRES	⊞	SCHWALBE DURANO S, 700X23C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA SL-K LIGHT CARBON BB30, (OPTION: TRIPLE 52/39/30)
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	SHIMANO ULTEGRA 6700
REAR COGS	▶	SHIMANO ULTEGRA 6700, 12-25, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SHIMANO ULTEGRA 6700, 34.9MM CLAMP
REAR DERAILLEUR	↘	SHIMANO ULTEGRA 6700
SHIFTERS	⊕	SHIMANO ULTEGRA 6700
HANDLEBAR	└	CANNONDALE C2 COMPACT
GRIPS	☞	CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	└	CANNONDALE C2, 31.8, 6 DEG.
HEADSET	⊙	SUPERSIX, 1.5 LOWER BEARING, 30MM CARBON TOP CAP, W/5MM HIDDEN ALLOY TOP COVER
BRAKES	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700
BRAKE LEVERS	└	SHIMANO ULTEGRA 6700
SADDLE	└	FI'ZI-K ARIONE CLASSIC, MG RAILS
SEATPOST	└	CANNONDALE C2, UD CARBON, 31.6X300MM
SIZES	⊞	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63CM
COLOR 1 (CODE)	☞	MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK (GLOSS) (WHT)
COLOR 2 (CODE)	☞	RACE RED W/ MAGNESIUM WHITE AND JET BLACK (GLOSS) (RED)

COLOR 2



CRANK 2



SUPERSIX 105 COMPACT/TRIPLE

SPEED. RACER.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SUPERSIX, FULL CARBON, BB30
FORK	↑	SUPERSIX, FULL CARBON, 1-1/8" TO 1.5" TAPERED STEERER, ALLOY DROPOUTS
RIMS	○	MAVIC AKSIUM WTS
HUBS	⇄	MAVIC AKSIUM WTS
SPOKES	✱	MAVIC AKSIUM WTS
TIRES	⊞	MAVIC AKSION, 700X23C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA GOSSAMER PRO BB30, 50/34 (OPTION: TRIPLE 52/39/30)
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	SHIMANO 105 5700
REAR COGS	▶	SHIMANO 105 5700, 12-27, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SHIMANO 105 5700, 34.9MM CLAMP
REAR DERAILLEUR	↘	SHIMANO 105 5700
SHIFTERS	⊞	SHIMANO 105 5700
HANDLEBAR	┌	CANNONDALE C3 COMPACT
GRIPS	☞	CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	└	CANNONDALE C3, 31.8MM, 6 DEG.
HEADSET	⊞	SUPERSIX, 1.5 LOWER BEARING, 30MM TOP CAP, W/5MM HIDDEN ALLOY TOP COVER
BRAKES	☞	SHIMANO 105 5700
BRAKE LEVERS	☞	SHIMANO 105 5700
SADDLE	└	PROLOGO SCRATCH PRO T2.0
SEATPOST	└	CANNONDALE C3 CARBON WRAP, 31.6MMX300MM
SIZES	☞	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63CM
COLOR 1 (CODE)	☞	LIQUIGAS TEAM REPLICA (GLOSS) (REP)
COLOR 2 (CODE)	☞	MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK (GLOSS) (WHT)

COLOR 2



CRANK 2



SUPERSIX APEX

SPEED. RACER.

SPECIFICATIONS

FRAME		SUPERSIX, FULL CARBON, BB30
FORK		SUPERSIX, FULL CARBON, 1-1/8"-1.5" TAPERED STEERER, ALLOY DROPOUTS
RIMS		SHIMANO RS10
HUBS		SHIMANO RS10
SPOKES		SHIMANO RS10
TIRES		SCHWALBE LUGANO, 700X23C, FOLDING
PEDALS		N/A
CRANK		FSA OMEGA BB30, 50/34
BOTTOM BRACKET		FSA BB30
CHAIN		KMC DX 10SC
REAR COGS		SRAM PG-1050, 11-26, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR		SRAM APEX, 34.9MM CLAMP
REAR DERAILLEUR		SRAM APEX WIFLI
SHIFTERS		SRAM APEX
HANDLEBAR		CANNONDALE C3 COMPACT
GRIPS		CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM		CANNONDALE C3, 31.8MM, 6 DEG.
HEADSET		SUPERSIX, 1.5 LOWER BEARING, 30MM TOP CAP, W/5MM HIDDEN ALLOY TOP COVER
BRAKES		SRAM APEX
BRAKE LEVERS		SRAM APEX
SADDLE		CANNONDALE STAGE ERGO W/CRMO RAILS
SEATPOST		CANNONDALE C3 CARBON WRAP, 31.6MMX300MM
SIZES		48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63CM
COLOR (CODE)		JET BLACK W/ MAGNESIUM WHITE AND CHARCOAL GRAY (MATTE) (BBQ)

ROAD

ELITE ROAD

SUPERSIX EVO

SUPERSIX

CAAD10

CAAD8



LA STORIA SI RIPETE: QUASI 30 ANNI FA I TELAI OVERSIZE IN ALLUMINIO DI CANNONDALE RISCRISSERO LA STORIA DEL DESIGN CICLISTICO. DODICI MESI FA ABBIAMO FATTO TREMARE IL COMPARTO CON IL LANCIO DELLA CAAD10, UNA BICICLETTA CHE ANCORA UNA VOLTA HA RIDEFINITO I CONFINI DEL POSSIBILE NEL CAMPO DELL'ALLUMINIO, MIETENDO AL CONTEMPO RECENSIONI STELLARI SU TUTTI I LIVELLI.

Spostando l'ago della bilancia su soli 1150 grammi*, non è solamente il telaio da strada in alluminio più leggero mai creato, ma è più leggero anche della maggior parte dei migliori telai in carbonio dei nostri concorrenti.

CAAD10 è anni luce avanti rispetto a qualsiasi altra bicicletta in alluminio sul mercato. È diversa da qualsiasi altra bicicletta in alluminio e sicuramente, si guida diversamente da tutte le altre bici in alluminio in circolazione. Più volte paragonata a modelli in carbonio per feeling di guida e performance, è una purosangue che in base alle recensioni non solo curva come una macchina da gara, ma surclassa letteralmente il telaio in fibra di carbonio medio nelle stage race o anche solo nel giro locale di allenamento.

*Taglia 56, colore Black Anodized, completo di minuteria.

TECNOLOGIA TELAIO CAAD10

1. ASSETTO DA GARA. PRESTAZIONI LA GARA

La CAAD10 è un mezzo squisitamente da gara, non come molte bici in alluminio dei nostri concorrenti con geometrie che spengono il piacere di trovarsi in sella a una purosangue in alluminio ad alte prestazioni. Studiata per le massime prestazioni, la CAAD10 si guida meglio della maggior parte dei prodotti sul mercato.

2. COSTRUZIONE IN LEGA SMARTFORMED 6069

La più sofisticata struttura in alluminio del pianeta consente di ottenere uno spessore della parete ultra-preciso e di manipolare la forma del tubo per garantire che il materiale venga disposto esattamente dove serve per ottenere rigidità e resistenza senza eccessi.

3. FORME TUBI OTTIMIZZATE

Il tubo obliquo tondo oversize si allarga nel punto di incontro con il tubo sterzo per assicurare la massima rigidità. Il massiccio tubo orizzontale ovalizzato è di grandi proporzioni: misura 47,5x42 mm nel punto in cui incontra il tubo sterzo, si restringe attraverso il centro consentendo lo spazio per le ginocchia, quindi torna ad allargarsi per congiungersi ai foderi alti.

4. FODERI SPEED SAVE

I foderi bassi SPEED SAVE e i foderi alti sono sagomati e multistrato per potersi flettere verticalmente, pur rimanendo estremamente rigidi lateralmente. Con un funzionamento analogo alle sospensioni delle auto di F1, SPEED SAVE offre una velocità di rotolamento superiore, una migliore accelerazione ed eccellenti caratteristiche di velocità e controllo in curva senza influenzare negativamente il trasferimento della potenza.

5. FORCELLA IN CARBONIO SPEED SAVE

Il canotto sterzo conificato da 1-1/8" a 1-1/4" è più leggero rispetto alle forcelle conificate da 1,5" e più rigido delle forcelle da 1-1/8". La forcella SPEED SAVE da 300 grammi è dotata anche di forcellini offset che consentono un'angolazione superiore per l'assorbimento verticale degli urti senza però influenzare la manovrabilità. Messa a punto per lavorare con i foderi posteriori SPEED SAVE.

6. FODERI BASSI ASIMMETRICI

I foderi bassi del lato trasmissione sono oversize per resistere meglio ai carichi della trasmissione, mentre il fodero sul lato opposto è ottimizzato per risparmiare peso.

7. TUBO STERZO CONICIZZATO

Il tubo verticale compatibile da 27,2" è ovalizzato lateralmente in corrispondenza del movimento centrale per conferirgli una maggiore rigidità.

8. TUBO STERZO CONIFICATO

Il tubo sterzo oversize lavorato esternamente alloggia una forcella sterzo conificato in carbonio da 1-1/8" a 1-1/4".

9. PONTICELLO DI RINFORZO IN ZONA CORPO FRENO FORGIATO E CAVO AL SUO INTERNO

Leggero e rigido, sono i piccoli dettagli come questo a fare la differenza.

10. SALDATURE LISCE

Una saldatura davvero liscia, non come quelle sabbiate, stuccate e verniciate dei nostri concorrenti. La tecnologia di saldatura liscia a doppio passaggio di casa Cannondale elimina gli elementi di stress e i punti deboli tradizionalmente tipici dei telai saldati, consentendoci di costruire prodotti più leggeri e resistenti.

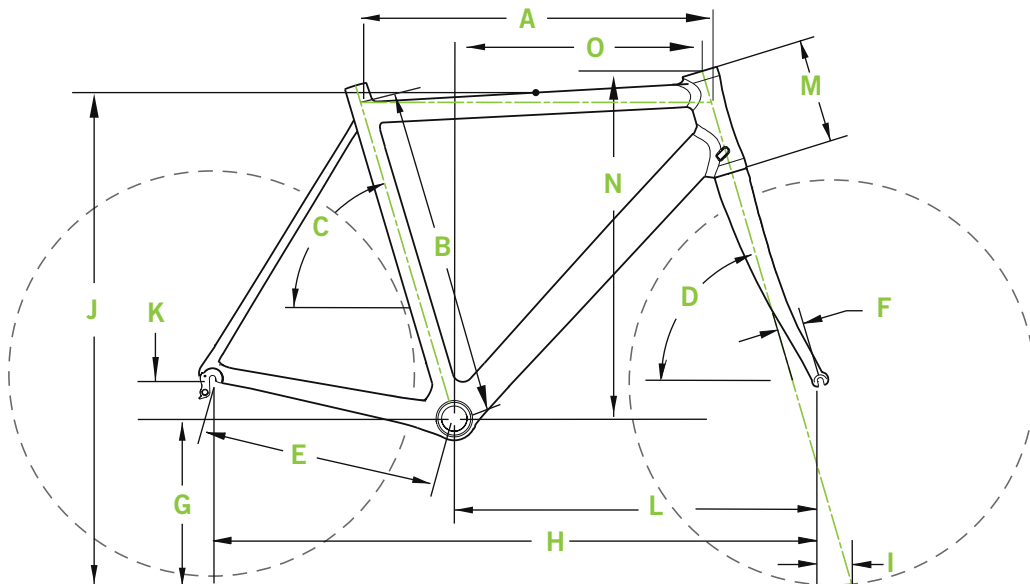
11. BB30 SYSTEM

BB30 è la sintesi della System Integration. Cannondale ha inventato il BB30 10 anni fa per portare le prestazioni di pedivella e telaio ai massimi livelli ed ora è diventato lo standard industriale in materia di rigidità, peso leggero e distanza caviglia/tallone.

TAGLIE

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm





SPECIFICATIONS	48	50	52	54	56	58	60	63
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.5	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.0
B MEASURED SIZE (CM)*	46	48	50	52	54	56	58	61
C SEAT TUBE ANGLE (DEGREES)	74.5	74.5	74	73.5	73.5	73	72.5	72
D HEAD TUBE ANGLE (DEGREES)	72	72.5	73	73	73	73.5	73.5	73.5
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	40.5	*	*	*	*	*	40.8	40.8
F FORK RAKE (CM)	4.5	*	*	*	*	*	*	*
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.5	26.8	26.8	27.0	27.0	27.0
H WHEELBASE (CM)	95.9	96.6	96.8	97.5	99.2	99.6	100.1	101.3
I TRAIL (CM)	6.2	5.9	5.6	5.6	5.6	5.3	5.3	5.3
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	74	75.3	76.5	78.5	80.1	82.2	83.8	86.6
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7	6.7
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	56.5	57.2	57.4	58.0	59.7	60.1	61.0	61.4
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	11	11.5	12.0	14.0	15.5	17.5	19.0	22.0
N STACK (CM)	51.7	52.3	52.9	54.6	56.0	57.9	59.3	62.2
O REACH (CM)	36.8	37.8	38.2	38.3	39.4	39.9	40.4	39.9

* The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis. All sizes have a slightly sloping top tube.

** Stack is measured vertically from the center of the BB to the top of the head tube, reach is measured horizontally from the center of the BB to the top of the head tube.

CAAD10 DURA ACE

X. FACTOR.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	CAAD10, SMARTFORMED 6069 ALLOY, SPEED SAVE, BB30
FORK	↑	CAAD10, SPEED SAVE FULL CARBON, 1-1/8" TO 1-1/4" TAPERED STEERER
RIMS	○	SHIMANO RS80
HUBS	⇄	SHIMANO RS80
SPOKES	✱	SHIMANO RS80
TIRES	⊞	SCHWALBE DURANO S, 700X23C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA SL-K LIGHT CARBON, BB30, 50/34
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	SHIMANO ULTEGRA 6700, 10-SPEED
REAR COGS	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700, 12-25, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	⊞	SHIMANO DURA-ACE 7900, BRAZE ON
REAR DERAILLEUR	⊞	SHIMANO DURA-ACE 7900
SHIFTERS	⊞	SHIMANO DURA-ACE 7900
HANDLEBAR	⊞	CANNONDALE C2 COMPACT
GRIPS	⊞	CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	CANNONDALE C2, 31.8MM, 6 DEG.
HEADSET	⊞	CAAD10, 1-1/4" LOWER BEARING, 25MM CARBON TOP CAP
BRAKES	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700
BRAKE LEVERS	⊞	SHIMANO DURA ACE 7900
SADDLE	⊞	FI'ZI-K ARIONE CLASSIC
SEATPOST	⊞	CANNONDALE C2, UD CARBON, 27.2X300MM
SIZES	⊞	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63CM
COLOR (CODE)	⊞	BLACK ANODIZED (MATTE) (BLA)

CAAD10 ULTEGRA

X. FACTOR.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	CAAD10, SMARTFORMED 6069 ALLOY, SPEED SAVE, BB30
FORK	↑	CAAD10, SPEED SAVE FULL CARBON, 1-1/8" TO 1-1/4" TAPERED STEERER
RIMS	○	MAVIC AKSIUM WTS
HUBS	⇄	MAVIC AKSIUM WTS
SPOKES	✱	MAVIC AKSIUM WTS
TIRES	⊞	MAVIC AKSION, 700X23C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA SL-K LIGHT CARBON, BB30, 50/34
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	SHIMANO ULTEGRA 6700, 10-SPEED
REAR COGS	▶	SHIMANO ULTEGRA 6700, 12-25, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SHIMANO ULTEGRA, BRAZE ON
REAR DERAILLEUR	↘	SHIMANO ULTEGRA 6700
SHIFTERS	⊕	SHIMANO ULTEGRA 6700
HANDLEBAR	~	CANNONDALE C3 COMPACT
GRIPS	☞	CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	CANNONDALE C3, 31.8MM, 6 DEG.
HEADSET	⊞	CAAD10, 1-1/4" LOWER BEARING, 25MM TOP CAP
BRAKES	☞	SHIMANO ULTEGRA 6700
BRAKE LEVERS	☞	SHIMANO ULTEGRA 6700
SADDLE	⊞	PROLOGO SCRATCH
SEATPOST	↑	CANNONDALE C2, UD CARBON, 27.2X300MM
SIZES	☞	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63CM
COLOR 1 (CODE)	☞	MAGNESIUM WHITE W/ RACE RED (GLOSS) (WHT)
COLOR 2 (CODE)	☞	JET BLACK W/ CHARCOAL GRAY (MATTE) (BBQ)

COLOR 2



CAAD10 105 COMPACT/TRIPLE

X. FACTOR.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	CAAD10, SMARTFORMED 6069 ALLOY, SPEED SAVE, BB30
FORK	↑	CAAD10, SPEED SAVE FULL CARBON, 1-1/8" TO 1-1/4" TAPERED STEERER
RIMS	○	SHIMANO RS10
HUBS	⇄	SHIMANO RS10
SPOKES	✱	SHIMANO RS10
TIRES	⊞	SCHWALBE LUGANO, 700X23C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA GOSSAMER PRO BB30, 50/34 (OPTION: TRIPLE: 52/39/30)
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	SHIMANO 105 5700
REAR COGS	⊞	SHIMANO 105 5700, 12-27, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	⊞	SHIMANO 105 5700, BRAZE ON
REAR DERAILLEUR	⊞	SHIMANO 105 5700
SHIFTERS	⊞	SHIMANO 105 5700
HANDLEBAR	⊞	CANNONDALE C3 COMPACT
GRIPS	⊞	CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	CANNONDALE C3, 31.8MM, 6 DEG.
HEADSET	⊞	CAAD10, 1-1/4" LOWER BEARING, 25MM TOP CAP
BRAKES	⊞	TEKTRO R580
BRAKE LEVERS	⊞	SHIMANO 105 5700
SADDLE	⊞	PROLOGO KAPPA
SEATPOST	⊞	CANNONDALE C3 CARBON WRAP, 27.2X300MM
SIZES	⊞	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63CM
COLOR 1 (CODE)	⊞	LIQUIGAS TEAM REPLICA (GLOSS) (REP)
COLOR 2 (CODE)	⊞	JET BLACK W/ CHARCOAL GRAY (MATTE) (BBQ)

COLOR 2



CRANK 2



ROAD

ELITE ROAD

SUPERSIX EVO

SUPERSIX

CAAD10

CAAD8



MENTRE PER MOLTI MARCHI L'ENTRY-LEVEL COSTITUISCE L'EQUIVALENTE DI UN RIPENSAMENTO, CANNONDALE HA CAPITO CHE SPESSO L'ACQUISTO DELLA PRIMA BICI DA STRADA È IL PIÙ IMPORTANTE DI TUTTA LA VITA. COMPLETAMENTE RISTILIZZATA NEL 2012, LA NUOVA CAAD8 ATTINGE ALLA NOSTRA ESPERIENZA DECENNALE IN MATERIA DI INGEGNERIA DELL'ALLUMINIO PER REGALARE ALLA CATEGORIA ENTRY-LEVEL DELLE BICI DA STRADA PRESTAZIONI DI TUTTO RISPETTO. DI GRAN LUNGA IL TELAIO PIÙ LEGGERO DELLA SUA CLASSE*, CANNONDALE CAAD8 CONDIVIDE MOLTE DELLE CARATTERISTICHE E DELLE FORME DEI TUBI DELLA NOSTRA INCREDIBILE CAAD10, ABBINANDOLE AD UNA GEOMETRIA RACING RIALZATA LEGGERMENTE PIÙ COMODA. LE SALDATURE LISCE A DOPPIO PASSAGGIO TIPICHE DEL MARCHIO, FODERI POSTERIORI CONFORMI SAVE, EFFICIENTI FODERI BASSI ASIMMETRICI E UN'INCONFONDIBILE SENSAZIONE DI GUIDA CANNONDALE RENDONO EVIDENTE CHE NON SI TRATTA SOLO DI UN'ALTRA BICICLETTA DA STRADA IN ALLUMINIO, MA CHE È QUALCOSA DI SPECIALE. *1450 GRAMMI

TECNOLOGIA DEL TELAIO

1. GEOMETRIA RACING RIALZATA

La CAAD8 condivide la comprovata geometria da gara della sorella più costosa, ma monta un tubo sterzo (+1,5 mm) leggermente rialzato per una posizione di guida più rilassata.

2. FODERI SAVE

Foderi bassi e alti dalla forma ottimizzata offrono rigidità laterale, assicurando l'assorbimento verticale degli urti e comfort senza perdite sul fronte del trasferimento della forza.

3. SALDATURE LISCE

Una saldatura davvero liscia, non come quelle sabbiate, stuccate e verniciate dei nostri concorrenti. La tecnologia di saldatura liscia a doppio passaggio di casa Cannondale elimina gli elementi di stress e i punti deboli tradizionalmente tipici dei telai saldati, consentendoci di costruire prodotti più leggeri e resistenti.

4. FODERI BASSI ASIMMETRICI

Esattamente come per le bici da gara di alta gamma, abbiamo sovra dimensionato e ridisegnato la forma dei foderi bassi sul lato trasmissione per gestire meglio i carichi della trasmissione, pur mantenendo i foderi sul lato opposto snelli per risparmiare peso.

5. TUBO STERZO LAVORATO ESTERNAMENTE

Una tecnica che Cannondale ha utilizzato per anni, il materiale in eccesso viene eliminato via con precisione dalle zone a basso stress del tubo sterzo, risparmiando significativamente sul peso, ma senza compromettere la resistenza.

6. TUBI A SPESSORE VARIABILE

Come i leggendari telai CAAD del passato, CAAD8 è realizzato con alluminio 6061 a spessore variabile sottoposto a trattamento termico fino a una durezza T6. I raccordi lisci ottenuti mediante lo spessore variabile eliminano gli elementi interni di stress dei telai lavorati con metodo tradizionale, consentendo di ottenere una struttura ancora più leggera e resistente.

7. SUPPORTO DERAGLIATORE A DUE LATI

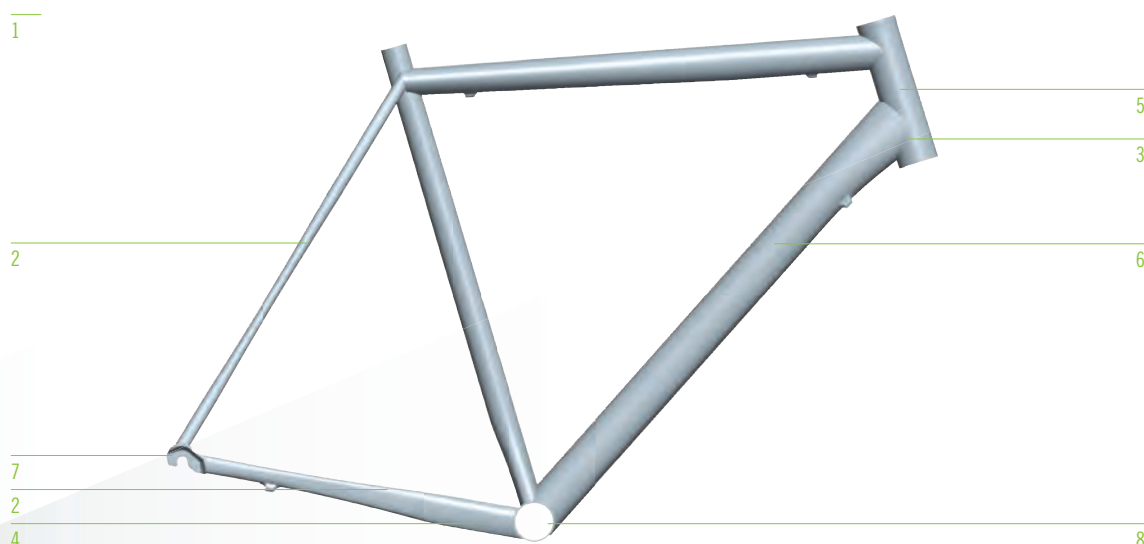
Il nuovo supporto deragliatore a due lati intercambiabile è notevolmente più rigido rispetto ai supporti a un lato solo, per una risposta più vivace e un cambio più preciso.

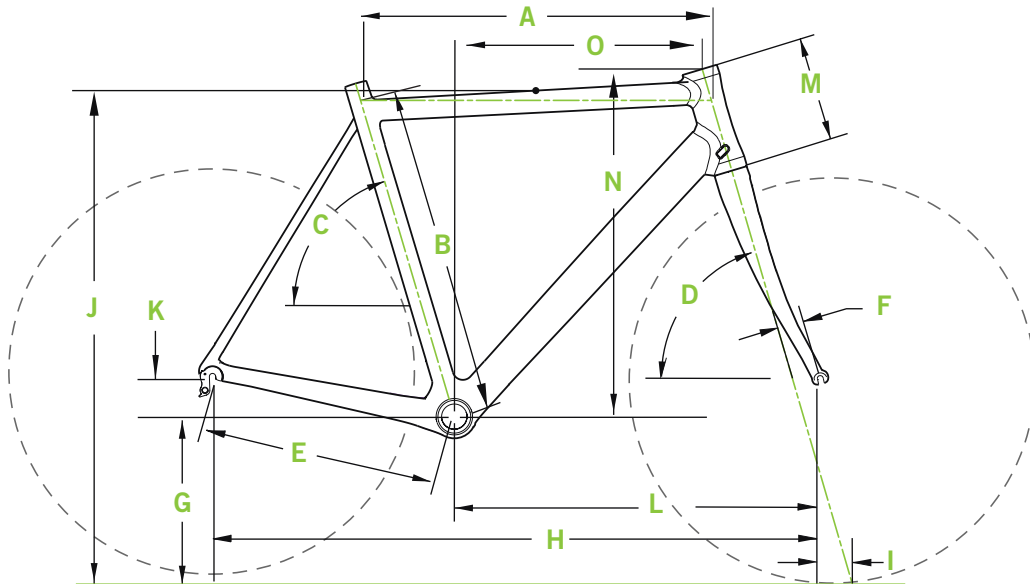
8. BB30 SYSTEM

Presente sui modelli dotati di 105 e Tiagra, BB30 è la sintesi della System Integration. Cannondale ha inventato il BB30 10 anni fa per portare le prestazioni di pedivella e telaio ai massimi livelli ed ora è diventato LO standard industriale per rigidità e leggerezza.

TAGLIE

48, 51, 54, 56, 58, 61 cm





SPECIFICATIONS	44	48	51	54	56	58	61
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	50	51	53	54.5	56	57.5	59.5
B MEASURED SIZE (CM)*	44	46	49	52	54	56	59
C SEAT TUBE ANGLE (DEGREES)	76	75	74.5	73.5	73.5	73	72.5
D HEAD TUBE ANGLE (DEGREES)	70.5	72	72.5	73	73	73.5	73.5
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	40.8	*	*	*	*	*	*
F FORK RAKE (CM)	5	*	*	*	*	*	*
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.5	26.8	26.8	27	27
H WHEELBASE (CM)	97.4	96.6	97.9	97.8	99.3	100	101.4
I TRAIL (CM)	6.5	5.6	5.3	5.5	5.5	5.2	5.2
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	73.2	74.4	76.6	78.9	80.6	82.6	85.4
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	57.2	56.4	57.8	57.6	59.1	59.7	61.1
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	12.5	12.5	14	15.5	17	19	22
N STACK (CM)	52.2	52.8	54.4	55.8	57.3	59.2	62
O REACH (CM)	36	36.4	37.7	37.9	39	39.5	40.1

* The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis. All sizes have a slightly sloping top tube.

** Stack is measured vertically from the center of the BB to the top of the head tube, reach is measured horizontally from the center of the BB to the top of the head tube.

CAAD8 105 COMPACT/TRIPLE

LIGHT. SPEED.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	NEW CAAD8, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, BB30
FORK	∩	CANNONDALE ULTRA, CARBON BLADES, 1-1/8"
RIMS	○	MADDUX RS 3.0 SPEED, 32 HOLE
HUBS	↔	FORMULA, RB-51 FRONT, RB-52 REAR
SPOKES	✱	STAINLESS STEEL, 15G
TIRES	⊞	SCHWALBE LUGANO, 700X23C
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA GOSSAMER, BB30, 50/34 (OPTION: TRIPLE: 52/39/30)
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	KMC X10, 10-SPEED
REAR COGS	⊞	SHIMANO TIAGRA 4600, 12-28, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	∩	SHIMANO 105 5700, 31.8MM CLAMP
REAR DERAILLEUR	∩	SHIMANO 105 5700
SHIFTERS	⊞	SHIMANO 105 5700
HANDLEBAR	∩	CANNONDALE C3 COMPACT
GRIPS	∩	CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	∩	CANNONDALE C3, 31.8MM, 6 DEG.
HEADSET	⊞	TANGE SEIKI INTEGRATED, 25MM TOP CAP
BRAKES	∩	TEKTRO R540, DUAL PIVOT, CARTRIDGE PAD
BRAKE LEVERS	∩	SHIMANO 105 5700
SADDLE	∩	CANNONDALE STAGE ERGO W/ CRMO RAILS
SEATPOST	∩	CANNONDALE C3, CARBON WRAP, 27.2X300MM
SIZES	∩	48,51,54,56,58,61CM
COLOR (CODE)	∩	JET BLACK (GLOSS) (BLK)

CRANK 2



CAAD8 TIAGRA

LIGHT. SPEED.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	NEW CAAD8, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE, BB30
FORK	∩	CANNONDALE ULTRA, CARBON BLADES, 1-1/8"
RIMS	○	MADDUX RS 3.0, 32 HOLE
HUBS	↔	FORMULA RB-51, RB-52
SPOKES	✱	STAINLESS STEEL, 15G
TIRES	⊞	SCHWALBE LUGANO, 700X23C
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA OMEGA BB30, 50/39/30
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	⊞	KMC X10, 10-SPEED
REAR COGS	⊞	SHIMANO TIAGRA 4600, 12-28, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	⊞	SHIMANO TIAGRA 4600, 31.8MM CLAMP
REAR DERAILLEUR	⊞	SHIMANO TIAGRA 4600
SHIFTERS	⊞	SHIMANO TIAGRA 4600
HANDLEBAR	⊞	CANNONDALE C4 COMPACT
GRIPS	⊞	CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	CANNONDALE C4, 31.8MM, 6 DEG.
HEADSET	⊞	TANGE SEIKI INTEGRATED, 25MM TOP CAP
BRAKES	⊞	CANNONDALE C4, DUAL PIVOT, CARTRIDGE PAD
BRAKE LEVERS	⊞	SHIMANO TIAGRA 4600
SADDLE	⊞	CANNONDALE STAGE ERGO W/ STEEL RAILS
SEATPOST	⊞	CANNONDALE C4 ALLOY, 27.2MMX300MM
SIZES	⊞	48,51,54,56,58,61CM
COLOR (CODE)	⊞	MAGNESIUM WHITE (GLOSS) (WHT)

CAAD8 SORA

LIGHT. SPEED.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	NEW CAAD8, OPTIMIZED 6061 ALLOY, SAVE
FORK	∩	CANNONDALE ULTRA, CARBON BLADES, 1-1/8"
RIMS	○	MADDUX RS 3.0, 32 HOLE
HUBS	↔	FORMULA RB-51, RB-52
SPOKES	✱	STAINLESS STEEL, 15G
TIRES	⊞	SCHWALBE LUGANO, 700X23C
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA VERO, 50/39/30
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	KMC 9-SPEED
REAR COGS	▮	SRAM PG-950, 12-26, 9-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SHIMANO SORA, 31.8MM CLAMP
REAR DERAILLEUR	↘	SHIMANO SORA
SHIFTERS	⊕	SHIMANO SORA
HANDLEBAR	~	CANNONDALE C4 COMPACT
GRIPS	☞	CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	CANNONDALE C4, 31.8MM, 6 DEG.
HEADSET	⊞	TANGE SEIKI INTEGRATED, 25MM TOP CAP
BRAKES	⊞	CANNONDALE C4, DUAL PIVOT, CARTRIDGE PAD
BRAKE LEVERS	⊞	SHIMANO SORA
SADDLE	⊞	CANNONDALE STAGE ERGO W/ STEEL RAILS
SEATPOST	∩	CANNONDALE C4 ALLOY, 27.2MMX300MM
SIZES	≡	48,51,54,56,58,61CM
COLOR (CODE)	⊞	JET BLACK (MATTE) (BBQ)

ROAD

PERFORMANCE ROAD

SYNAPSE HI-MOD
SYNAPSE CARBON



SYNAPSE HI-MOD & SYNAPSE CARBON

DURA COME LA ROCCIA.

LA VITA SA ESSERE DURA. IL VOSTRO RIDING NON DEVE ESSERLO.

Se là fuori bisogna affrontare un mondo difficile, almeno per il vostro riding, la nuova Synapse è il massimo della morbidezza. Per il 2012 abbiamo migliorato la pluripremiata Synapse Carbon aggiungendo il nostro nuovo SAVE PLUS Comfort System a tre punti al suo popolare triangolo anteriore monoscocca. Composto da foderi posteriori ridisegnati, una nuova forcella con forcellini offset ed un reggisella dual flex intercambiabile, il sistema SAVE PLUS aggiunge enormi livelli di assorbimento verticale degli urti e di comfort, pur mantenendo il peso leggero, la rigidità torsionale e la sensazione di guida vivace della versione precedente. Quindi, che stiate gareggiando sulle pietre della foresta di Arenberg oppure che vi stiate semplicemente godendo una Gran Fondo con gli amici, la Synapse 2012 vi regalerà un livello senza precedenti di prestazioni da gara, che spaziano dalla massima morbidezza al non plus ultra della competitività. While the proven geometry and positioning of our Synapse stays the same, the new Synapse is loaded with improved performance features.

Mentre la comprovata geometria e il posizionamento della nostra Synapse rimangono gli stessi, la nuova Synapse è carica di caratteristiche migliorate sotto il profilo prestazionale.

TECNOLOGIA

1. SISTEMA A MICRO-SOSPENSIONE DEI FODERI POSTERIORI SAVE PLUS

Una nuova stratificazione del carbonio e tubi sagomati per un assorbimento eccezionale delle vibrazioni danno al sistema fodero basso/fodero alto SAVE PLUS il 13% di deflessione verticale in più rispetto alla versione precedente, migliorando effettivamente la rigidità laterale e torsionale del telaio.

2. SISTEMA REGGISELLA SAVE PLUS MULTIFLEX INTERCAMBIABILE

Scegliendo la versione "firm" o "soft", l'albero reggisella SAVE PLUS ottimizza il feeling in sella adattandolo al peso, al terreno o alle preferenze. La testa a cambio rapido del reggisella consente di passare da una versione all'altra senza dover rimuovere o regolare nuovamente la sella ogni volta. Compatibile con i telai Synapse 2009-2010 per chi desidera passare a un livello superiore.

3. FORCELLA IN CARBONIO INTEGRALE SAVE PLUS

Per il 2012 la forcella in carbonio integrale della Synapse SAVE PLUS viene completamente ridisegnata. I forcellini offset consentono ai foderi forcella di presentare l'assorbimento verticale degli urti di una forcella con rake minimale, senza però penalizzare la guida agile e precisa della Synapse. La raffinata stratificazione del carbonio e la foggatura SAVE potenziano ulteriormente l'assorbimento verticale urti della forcella.

4. GEOMETRIA PERFORMANTE

La geometria comprovata e il posizionamento della Synapse rimangono gli stessi. A paragone con la geometria da gara della nostra Elite, la geometria della Synapse è caratterizzata da un tubo sterzo più alto (di 2-2,5 cm), da un tubo orizzontale con curva morbida, da un angolo sterzo leggermente rilassato e da un interasse più lungo. Questa combinazione offre una posizione in sella più eretta e una sensazione vivace, ma stabile. Ispira fiducia, ma anche relax, evitando quella sensazione di scivolamento e la manovrabilità terribile di molte bici da strada "comfort".

5. PROCESSO DI CATALIZZAZIONE UNICO DEL TRIANGOLO ANTERIORE MONOSCOCCA

Triangolo anteriore monoscocca con stratificazione del carbonio ottimizzata, foderi posteriori e forcellini in carbonio integrale con superficie in lega di dimensione specifica vengono congiunti mediante legatura catalizzata/in carbonio. La catalizzazione consiste in un processo piuttosto complesso e costoso che crea strutture più leggere, rigide e resistenti rispetto alle giunzioni sovrapposte o sovrapposte internamente adottate su molti altri telai in carbonio.

6. BB30 SYSTEM

BB30 su tutte le Synapse in carbonio. BB30 è la sintesi della System Integration. Cannondale ha inventato lo standard BB30 10 anni fa per portare le prestazioni di pedivella e telaio ai massimi livelli; la nostra guarnitura Hollowgram SL rimane la più leggera e rigida sul mercato.

7. SUPPORTO DERAGLIATORE A DUE LATI

Il nuovo supporto deragliatore a due lati, intercambiabile, è notevolmente più rigido rispetto ai supporti a un lato solo, per una risposta più vivace e un cambio più preciso.

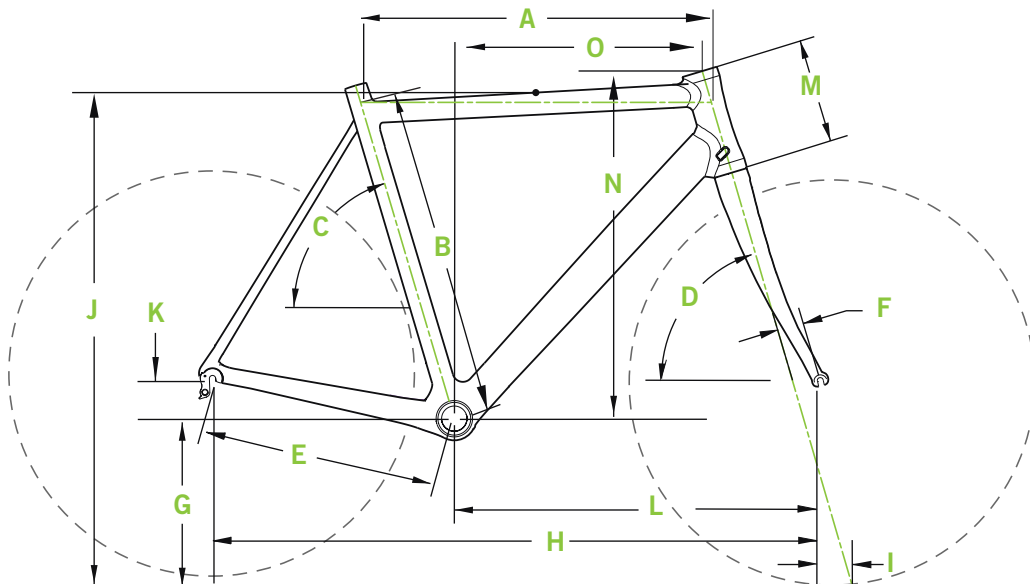
TAGLIE

48, 51, 54, 56, 58, 61 cm



SYNAPSE HI-MOD & SYNAPSE CARBON

COBBLE. KILLER.



SPECIFICATIONS	48	51	54	56	58	61
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51	52.5	54	56	58	60
B MEASURED SIZE (CM)*	42	45	48	51	53	56
C SEAT TUBE ANGLE (DEGREES)	74.5	74	74	73.5	73	72.5
D HEAD TUBE ANGLE (DEGREES)	71	72	72	72.5	73	73
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	41	*	*	*	*	*
F FORK RAKE (CM)	5.0	*	*	*	*	*
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.8	26.8	27.0	27.0
H WHEELBASE (CM)	97.0	97.5	98.7	99.9	101.1	102.6
I TRAIL (CM)	6.3	5.7	6.2	5.9	5.6	5.6
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	72.1	74.4	77.1	79.1	81.1	83.4
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	H	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	57.1	57.6	58.7	59.9	61.0	62.5
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	13	14.5	16.5	18	20	22
N STACK (CM)	53.0	54.8	56.6	58.2	60.1	62.0
O REACH (CM)	35.5	36.3	37.4	38.6	39.6	40.5

* The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis. All sizes have a slightly sloping top tube.

** Stack is measured vertically from the center of the BB to the top of the head tube, reach is measured horizontally from the center of the BB to the top of the head tube.

SYNAPSE HI-MOD DURA ACE

COBBLE. KILLER.

SPECIFICATIONS

FRAME		SYNAPSE, HI-MOD FULL CARBON, SAVE PLUS, BB30
FORK		SYNAPSE, HI-MOD FULL CARBON, SAVE PLUS, 1-1/8"
RIMS		DT SWISS RR1450 TRICON
HUBS		DT SWISS RR1450 TRICON
SPOKES		DT SWISS RR1450 TRICON
TIRES		SCHWALBE ULTREMO ZX, 700X25C
PEDALS		N/A
CRANK		CANNONDALE HOLLOWGRAM SL BB30, 50/34, FSA DA-79 RINGS
BOTTOM BRACKET		FSA BB30
CHAIN		SHIMANO DURA-ACE 7900
REAR COGS		SHIMANO DURA ACE 7900, 11-28
FRONT DERAILLEUR		SHIMANO DURA ACE 7900, BRAZE ON
REAR DERAILLEUR		SHIMANO DURA-ACE 7900
SHIFTERS		SHIMANO DURA-ACE
HANDLEBAR		FSA SLK COMPACT
GRIPS		CANNONDALE 3MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM		FSA SLK, 31.8. 6 DEG.
HEADSET		SYNAPSE SI, 25MM CARBON TOP CAP
BRAKES		SHIMANO DURA-ACE 7900
BRAKE LEVERS		SHIMANO DURA-ACE 7900
SADDLE		FI'ZI-K ALIANTE GAMMA W/K:IUM RAILS
SEATPOST		SYNAPSE SAVE PLUS MULTIFLEX, (SOFT 48-54, FIRM 56-61)
SIZES		48, 51, 54, 56, 58, 61CM
COLOR 1 (CODE)		EXPOSED CARBON W/CHARCOAL GRAY (MATTE) (CRB)

SYNAPSE HI-MOD SRAM RED

COBBLE. KILLER.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SYNAPSE, HI-MOD FULL CARBON, SAVE PLUS, BB30
FORK	∩	SYNAPSE, HI-MOD FULL CARBON, SAVE PLUS, 1-1/8"
RIMS	○	MAVIC KSYRIUM ELITE
HUBS	⇄	MAVIC KSYRIUM ELITE
SPOKES	✱	MAVIC KSYRIUM ELITE
TIRES	⊞	SCHWALBE ULTRAMO ZX, 700X25C
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	SRAM RED, BB30, 50/34
BOTTOM BRACKET	⊞	SRAM BB30
CHAIN	○	SRAM PC-1070
REAR COGS	⊞	SRAM PG-1070, 11-28, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	⊞	SRAM RED, BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR	⊞	SRAM RED
SHIFTERS	⊞	SRAM RED
HANDLEBAR	∩	FSA WING PRO COMPACT
GRIPS	⊞	CANNONDALE 3MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	FSA SLK, 31.8. 6 DEG.
HEADSET	⊞	SYNAPSE SI, 25MM CARBON TOP CAP
BRAKES	⊞	SRAM RED
BRAKE LEVERS	⊞	SRAM RED
SADDLE	⊞	FI'ZI-K ALIANTE DELTA, MG RAILS
SEATPOST	∩	SYNAPSE SAVE PLUS MULTIFLEX, (SOFT 48-54, FIRM 56-61)
SIZES	⊞	48, 51, 54, 56, 58, 61CM
COLOR 1 (CODE)	⊞	EXPOSED CARBON W/CHARCOAL GRAY (MATTE) (CRB)
COLOR 2 (CODE)	⊞	MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK AND BERZERKER GREEN (GLOSS) (WHT)

COLOR 2



SYNAPSE HI-MOD ULTEGRA COMPACT/TRIPLE

COBBLE. KILLER.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SYNAPSE, HI-MOD FULL CARBON, SAVE PLUS, BB30
FORK	↑	SYNAPSE, HI-MOD FULL CARBON, SAVE PLUS, 1-1/8"
RIMS	○	MAVIC KSYRIUM ELITE
HUBS	↔	MAVIC KSYRIUM ELITE
SPOKES	✱	MAVIC KSYRIUM ELITE
TIRES	⊞	SCHWALBE ULTREMOMO ZX, 700X25C
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA SL-K LIGHT CARBON, BB30, 50/34 (OPTION: TRIPLE 52/39/30)
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	SHIMANO ULTEGRA 6700
REAR COGS	▶	SHIMANO ULTEGRA 6700, 11-28, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SHIMANO ULTEGRA 6700, BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR	↘	SHIMANO ULTEGRA 6700
SHIFTERS	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700
HANDLEBAR	~	FSA WING PRO COMPACT
GRIPS	☞	CANNONDALE 3MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	FSA SLK, 31.8. 6 DEG.
HEADSET	⊞	SYNAPSE SI, 25MM CARBON TOP CAP
BRAKES	☞	SHIMANO ULTEGRA 6700
BRAKE LEVERS	☞	SHIMANO ULTEGRA 6700
SADDLE	⊞	FI'ZI-K ALIANTE DELTA, MG RAILS
SEATPOST	↑	SYNAPSE SAVE PLUS MULTIFLEX, (SOFT 48-54, FIRM 56-61)
SIZES	⊞	48, 51, 54, 56, 58, 61CM
COLOR 1 (CODE)	☞	EXPOSED CARBON W/CHARCOAL GRAY (MATTE) (CRB)
COLOR 2 (CODE)	☞	MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK AND BERZERKER GREEN (GLOSS) (WHT)

COLOR 2



CRANK 2



SYNAPSE CARBON ULTEGRA COMPACT/TRIPLE

COBBLE. KILLER.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SYNAPSE, FULL CARBON, SAVE PLUS, BB30
FORK	∩	SYNAPSE, FULL CARBON, SAVE PLUS, 1-1/8"
RIMS	○	DT SWISS RR1600
HUBS	⊕	DT SWISS RR1600
SPOKES	✱	DT SWISS RR1600
TIRES	⊞	SCHWALBE DURANO 700X25C, BLACK
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA SL-K LIGHT CARBON BB30, 50/34 (OPTION: TRIPLE: 52/39/30)
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	SHIMANO ULTEGRA 6700
REAR COGS	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700, 11-28, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	⊞	SHIMANO ULTEGRA, BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700
SHIFTERS	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700
HANDLEBAR	⊞	CANNONDALE C2 COMPACT
GRIPS	⊞	CANNONDALE 3MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	CANNONDALE C2, 31.8, 6 DEG.
HEADSET	⊞	SYNAPSE SI, 25MM CARBON TOP CAP
BRAKES	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700
BRAKE LEVERS	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700
SADDLE	⊞	FI'ZI-K ALIANTE DELTA, MG RAILS
SEATPOST	⊞	SYNAPSE SAVE PLUS MULTIFLEX, (SOFT 48-54, FIRM 56-61)
SIZES	⊞	48, 51, 54, 56, 58, 61CM
COLOR 1 (CODE)	⊞	LIQUIGAS TEAM REPLICA (GLOSS) (REP)
COLOR 2 (CODE)	⊞	JET BLACK W/ MAGNESIUM WHITE (GLOSS) (BLK)

COLOR 2



CRANK 2



SYNAPSE CARBON 105 COMPACT/TRIPLE

COBBLE. KILLER.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SYNAPSE, FULL CARBON, SAVE PLUS, BB30
FORK	↑	SYNAPSE, FULL CARBON, SAVE PLUS, 1-1/8"
RIMS	○	MAVIC AKSIUM WTS
HUBS	⇄	MAVIC AKSIUM WTS
SPOKES	✱	MAVIC AKSIUM WTS
TIRES	⋯⋯	MAVIC AKSION, 700X25C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊙	FSA GOSSAMER PRO BB30, 50/34 (OPTION: TRIPLE: 52/39/30)
BOTTOM BRACKET	⊖	FSA BB30
CHAIN	○	SHIMANO 105 5700
REAR COGS	⋮	SHIMANO 105 5700, 11-28, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SHIMANO 105 5700, BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR	↘	SHIMANO 105 5700
SHIFTERS	⊕	SHIMANO 105 5700
HANDLEBAR	~	CANNONDALE C3 COMPACT
GRIPS	☞	CANNONDALE 3MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊥	CANNONDALE C2, 31.8, 6 DEG.
HEADSET	⊙	SYNAPSE SI, 25MM TOP CAP
BRAKES	⊗	SHIMANO 105 5700
BRAKE LEVERS	↖	SHIMANO 105 5700
SADDLE	▷	PROLOGO KAPPA
SEATPOST	↑	SYNAPSE SAVE PLUS MULTIFLEX, (SOFT 48-54, FIRM 56-61)
SIZES	≡	48, 51, 54, 56, 58, 61CM
COLOR 1 (CODE)	☑	MAGNESIUM WHITE W/ RACE RED AND JET BLACK (GLOSS) (RED)
COLOR 2 (CODE)	☑	JET BLACK W/ MAGNESIUM WHITE (GLOSS) (BLK)

COLOR 2



CRANK 2



SYNAPSE CARBON 6 APEX

COBBLE. KILLER.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SYNAPSE, FULL CARBON, SAVE PLUS, BB30
FORK	↑	SYNAPSE, CARBON BLADES, SAVE, 1-1/8"
RIMS	○	SHIMANO RS10
HUBS	↔	SHIMANO RS10
SPOKES	✱	SHIMANO RS10
TIRES	⊞	SCHWALBE LUGANO WIRE, 700X25C, BLACK
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA OMEGA BB30, 50/34
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	KMC DX10SC
REAR COGS	⊞	SRAM APEX, 11-32, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SRAM APEX, BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR	↘	SRAM APEX WIFLI
SHIFTERS	⊞	SRAM APEX
HANDLEBAR	~	CANNONDALE C3 COMPACT
GRIPS	☞	CANNONDALE 3MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	CANNONDALE C3, 31.8, 6 DEG.
HEADSET	⊞	SYNAPSE SI, 25MM TOP CAP
BRAKES	⊞	SRAM APEX
BRAKE LEVERS	⊞	SRAM APEX
SADDLE	⊞	CANNONDALE STAGE ERGO W/CRMO RAILS
SEATPOST	↑	SYNAPSE SAVE PLUS MULTIFLEX, (SOFT 48-54, FIRM 56-61)
SIZES	⊞	48, 51, 54, 56, 58, 61CM
COLOR (CODE)	⊞	MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK AND CHARCOAL GRAY (GLOSS) (WHT)

ROAD

TRIATHLON/ TIME TRIAL

SLICE CARBON



SLICE VANTA UN PEDIGREE CHE INCLUDE VITTORIE BACK-TO-BACK E RECORD DELLA PISTA AGLI HAWAII IRONMAN WORLD CHAMPIONSHIPS, NONCHÉ UNA VITTORIA DI SQUADRA NELLE GARE A CRONOMETRO AL GIRO D'ITALIA 2010. DOTATA DI UNA GEOMETRIA VINCENTE IN GARA, UN ASPETTO STRAORDINARIAMENTE PIACEVOLE E CARATTERISTICHE AERO SAVE, È SENZA DUBBIO UN MEZZO PER ALTE VELOCITÀ, PRONTO A DAR BATTAGLIA APPENA USCITO DAL NEGOZIO.

TECNOLOGIA

1. AERODINAMICA

Una zona frontale ultra-stretta e una forma tubi testata nella galleria del vento rendono la Slice uno dei telai più aerodinamici mai testati dal magazine Tour.

2. SISTEMA DI MICRO-SOSPENSIONE AERO SAVE

I progettisti di Cannondale sanno che tutta l'aerodinamica del mondo non vale nulla se non si è in grado di mantenere la posizione aero oppure se il riding si stanca talmente da non poter dare il meglio nella corsa. Il fondamento del notevole comfort offerto dalla Slice è il sistema di micro-sospensione AERO SAVE. Elegante combinazione di una forgia direzionale dei tubi e una stratificazione del carbonio estremamente sofisticata, il sistema AERO SAVE consente ai foderi bassi e alti di combinarsi nella deflessione verticale degli urti del fondo stradale, pur rimanendo estremamente rigidi sul piano laterale e torsionale.

3. GEOMETRIA STABILE

Diversamente dalla manovrabilità nervosa, scorbutica di alcuni telai aero, la Slice è studiata per assicurare un handling stabile e affidabile mentre si è in posizione aero, consentendovi di rilassarvi ai focalizzarvi sul riding.



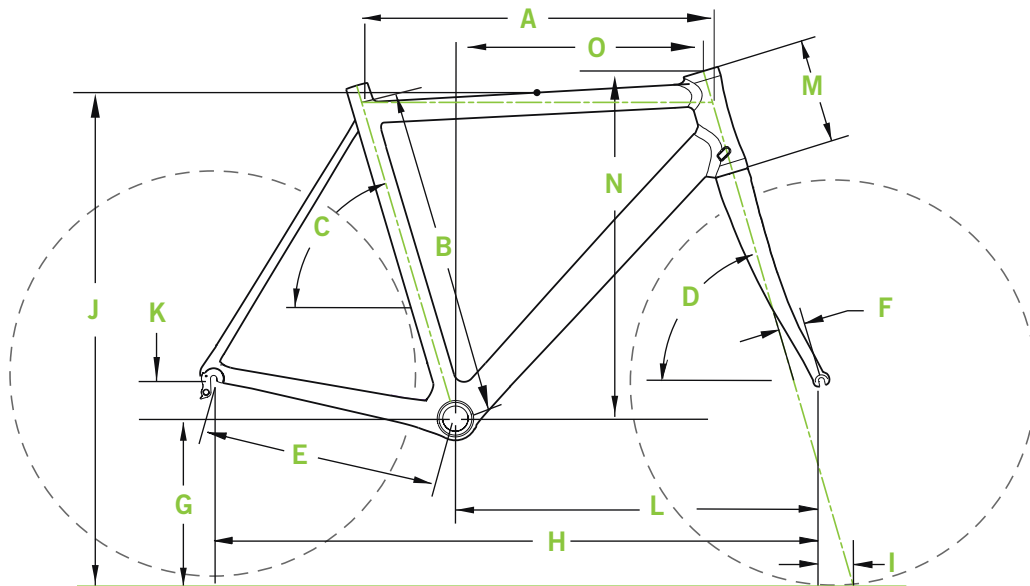
3
4
7

2

2

5





SPECIFICATIONS	51	54	56	58	60
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	50.5	53.5	55	56.5	58
B MEASURED SIZE (CM)*	50	51.5	53.5	55.5	57.5
C SEAT TUBE ANGLE (DEGREES)	*variable	variable	variable	variable	variable
D HEAD TUBE ANGLE (DEGREES)	71.5	71.5	72	72	72
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	40	*	*	*	*
F FORK RAKE (CM)	4.5	*	*	*	*
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5
H WHEELBASE (CM)	95.4	98.5	99.7	101.3	102.6
I TRAIL (CM)	6.5	6.5	6.2	6.2	6.2
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	74.9	76.4	78.3	80.2	82.2
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	H	H	H	H
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	56.5	59.6	60.7	62.3	63.9
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	9	10.5	12.5	14.5	17
N STACK (CM)	**49.4	50.9	52.9	54.8	57.2
O REACH (CM)	**37.1	39.8	40.7	41.7	42.5

* The Slice seat post has two positions for mounting the saddle. A full range of angles from 73 to 78 degrees is achievable depending on the rider's preference and/or the event.

** Stack is measured vertically from the center of the BB to the top of the head tube, reach is measured horizontally from the center of the BB to the top of the head tube. If you ride a 56 road frame, you should choose a size 56 Slice frame.

SLICE 4 FORCE

TIME. TESTED



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SLICE, FULL CARBON, AERO SAVE, BB30
FORK	∩	SLICE AERO, FULL CARBON, 1-1/8"
RIMS	○	FULCRUM RACING 7
HUBS	⇄	FULCRUM RACING 7
SPOKES	✱	FULCRUM RACING 7
TIRES	⊞⊞⊞	SCHWALBE LUGANO, 700X23C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	SRAM S500 BB30, 53/39
BOTTOM BRACKET	⊞	SRAM BB30
CHAIN	○	KMC DX10SC
REAR COGS	⊞	SRAM PG-1050, 11-26, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	⊞	SRAM FORCE, BRAZE ON
REAR DERAILLEUR	⊞	SRAM FORCE
SHIFTERS	⊞	SRAM TT500
HANDLEBAR	~	CANNONDALE C3 AERO BAR, 31.8 W/ FSA VECTOR CARBON CLIP-ONS
GRIPS	⊞	CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	CANNONDALE C3, 31.8, 6 DEG.
HEADSET	⊞	SLICE, SI, 15MM TOP CAP
BRAKES	⊞	SRAM RIVAL
BRAKE LEVERS	⊞	ALLOY AERO LEVERS
SADDLE	⊞	FI'ZI-K ARIONE TRI2, W/ MG RAILS
SEATPOST	∩	CANNONDALE SLICE CARBON AERO
SIZES	⊞	51, 54, 56, 58, 60CM
COLOR (CODE)	⊞	MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK AND RACE RED (GLOSS) (WHT)

SLICE 5 105

TIME. TESTED



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SLICE, FULL CARBON, AERO SAVE, BB30
FORK	∩	SLICE AERO, FULL CARBON, 1-1/8"
RIMS	○	SHIMANO RS10
HUBS	↔	SHIMANO RS10
SPOKES	✱	SHIMANO RS10
TIRES	⊞	SCHWALBE LUGANO, 700X23C, FOLDING
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA GOSSAMER PRO BB30, 52/38
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	SHIMANO 105 5700
REAR COGS	∣	SHIMANO 105 5700, 12-25, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	∟	SHIMANO 105 5700, BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR	∟	SHIMANO 105 5700
SHIFTERS	⊞	SHIMANO DURA-ACE, BAR-END
HANDLEBAR	∩	CANNONDALE C3 BASE BAR, 31.8 W/ FSA TRI MAX TEAM CLIP ON S
GRIPS	∩	CANNONDALE 2.5MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	∩	CANNONDALE C3, 31.8, 6 DEG.
HEADSET	⊞	SLICE, SI, 15MM TOP CAP
BRAKES	∩	SHIMANO 105 5700
BRAKE LEVERS	∩	ALLOY AERO LEVERS
SADDLE	∩	CANNONDALE ERGO TRI
SEATPOST	∩	CANNONDALE SLICE CARBON AERO
SIZES	∩	51, 54, 56, 58, 60CM
COLOR (CODE)	∩	MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK AND RACE RED (GLOSS) (WHT)

ROAD

CYCLOCROSS

SUPERX
CAADX



LANCIATA NEL 2011, LA SUPERX È STATA ACCOLTA CON SOMMO ENTUSIASMO SULLA SCENA DEL CICLOCROSS, FINALMENTE UNA BIKE CON QUALCOSA IN PIÙ PER TUTTI I RIDER. CHE L'ABBIATE SEMPLICEMENTE SOLLEVATA PER IL TUBO QUANDO TUTTI GLI ALTRI SE LA METTEVANO IN SPALLA, CHE ABBIATE SALTATO A PIÈ PARI LADDOVE TUTTI GLI ALTRI SMONTAVANO O CINCISCHIAVANO GIÙ DALLA SELLA CON IL MATERIALE TECNICO, IL VANTAGGIO DELLA SUPERX È EVIDENTE.

PESANDO APPENA 1400 GRAMMI TRA TELAIO E FORCELLA È IL PIÙ LEGGERO, RIGIDO, MORBIDO FRAMESET DA CICLOCROSS DEL PIANETA.

HIGHLIGHT

1. BALLISTEC CARBON

La nostra costruzione in carbonio ad alto impatto e ad alta resistenza-BallisTec pone fine al tradizionale connubio tra telai ultraleggeri in carbonio e fragilità. (Concluso. Stop.) Fine della storia.

Fibre ultra-resistenti sviluppate per le corazze balistiche militari e resine a caldo antiurto vengono utilizzate come materiali strutturali principali del telaio, mentre le fibre di carbonio ad alto modulo più rigide, ma più fragili, vengono utilizzate strategicamente in posizioni protette per potenziare la rigidità. Più leggero e più rigido dell'alluminio, a parità più resistente dell'acciaio, il carbonio BallisTec è perfetto per il tipo di "abuso" che la stagione di ciclocross prevede.

TECNOLOGIA DI SOPPRESSIONE DELLE VIBRAZIONI SPEED SAVE

I foderi bassi e i foderi alti della SuperX sono dotati della nostra tecnologia di marchio SPEED SAVE. Sezioni trasversali appiattite e una sofisticata stratificazione del carbonio consentono alle caratteristiche SPEED SAVE di agire come un sistema di micro-sospensione, deflettendo verticalmente per assorbire gli urti e le vibrazioni del fondo stradale, pur rimanendo estremamente rigide per il trasferimento della forza e per manovre sicure in curva.

3. CARBONIO A FIBRA CONTINUA

Fibre di irrigidimento ininterrotte corrono per l'intera lunghezza del tubo orizzontale e dei foderi alti, distribuendo i carichi in modo più uniforme attraverso il telaio.

4. COSTRUZIONE TUBE2TUBE

Quando si tratta di minimizzare peso e massimizzare la rigidità, la nostra costruzione Tube2Tube è semplicemente imbattibile. Ciascun tubo viene stratificato individualmente, orientando le fibre unidirezionali con precisione per resistere ai carichi specifici dei tubi, che quindi vengono uniti e congiunti seguendo un programma di stratificazione ugualmente preciso. Lungo, impegnativo e costoso, questo processo dà come risultato la massima leggerezza, rigidità e resistenza.

5. TUBAZIONI CON FORMA OTTIMIZZATA

Spogliato al minimo essenziale, ciascun tubo rappresenta il massimo della «forma al servizio della funzionalità»: tubo obliquo oversize da 53 mm per la massima rigidità torsionale e tubo verticale Delta ovalizzato per una rigidità eccellente nella zona del movimento centrale. La tubazione dritta della SuperX strappa via tutto il peso possibile, consentendo alle fibre di carbonio di estendersi perfettamente in rettilineo per incrementare le prestazioni.

6. TUBO ORIZZONTALE A SEZIONE PIATTA

Il tubo orizzontale è ovalizzato in orizzontale per un'elevata rigidità laterale e il massimo comfort per il caricamento in spalla.

7. TUBO STERZO CONIFICATO

Il tubo sterzo oversize conicizzato alloggia un canotto dello sterzo conificato della forcella in carbonio da 1-1/8" - 1-1/4" per un connubio ottimale tra rigidità laterale, torsionale e peso leggero.

8. BB30 SYSTEM

BB30 è la sintesi della System Integration. Cannondale ha inventato lo standard BB30 10 anni fa per portare le prestazioni di pedivella e telaio ai massimi livelli e la SuperX è ottimizzata per l'uso del BB30.

9. MAGGIORE AISTANZA TRA PNEUMATICO E TELAIO PER CONSENTIRE LO SCARICO DEL FANGO

Il telaio SuperX è stato progettato con una luce ancora superiore rispetto ai modelli precedenti per consentirgli di proseguire anche quando il gioco si fa duro.

TAGLIE

44, 48, 52, 54, 56, 58 cm

VITTORIE



Vincitrice Italian National Cyclocross Championship 2011

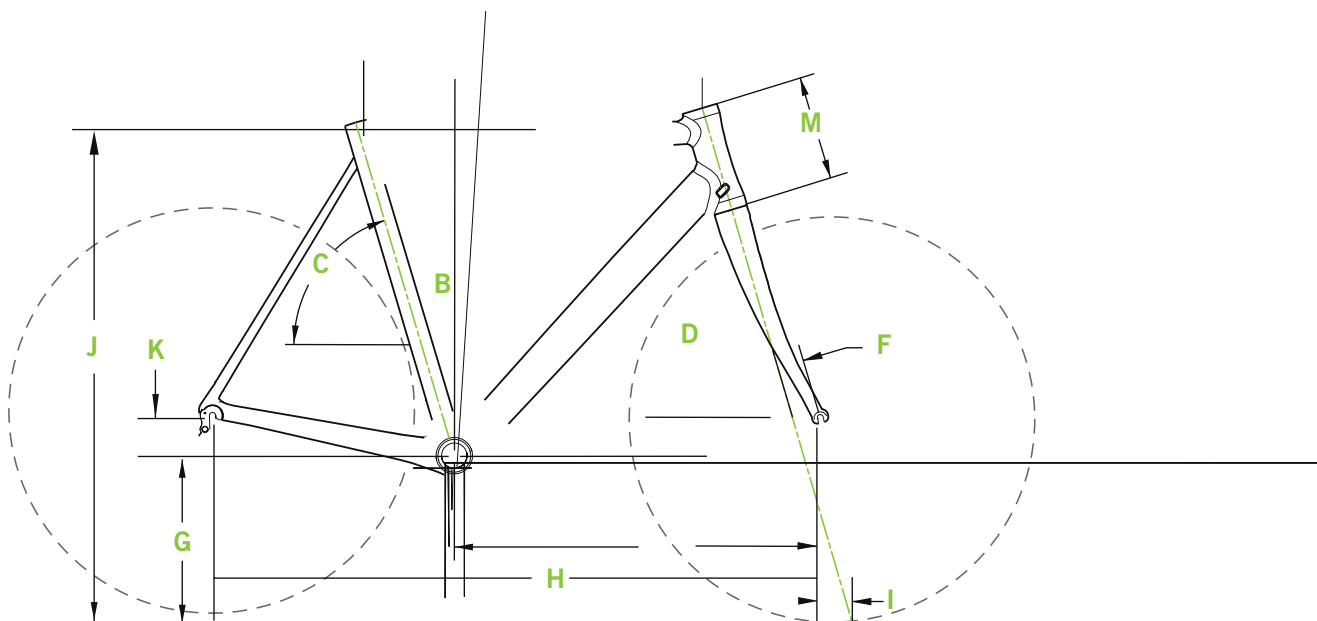


Vincitrice 2011 U.S. Womens U23 National Cyclocross Championship



Vincitrice Italian National Cyclocross Championship 2011





SUPERX SRAM RED

REIGN. SUPREME.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	SUPERX, BALLISTEC HI-MOD CARBON, SPEED SAVE, BB30
FORK	↑	SUPERX, BALLISTEC HI-MOD FULL CARBON, 1-1/8" TO 1-1/4" STEERER
RIMS	○	MAVIC KSYRIUM ELITE
HUBS	⇄	MAVIC KSYRIUM ELITE
SPOKES	✱	MAVIC KSYRIUM ELITE
TIRES	⊞	SCHWALBE RACING RALPH, 700X33C
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA SLK LIGHT CARBON, BB30, 46/36
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	KMC X10SL
REAR COGS	⊞	SRAM PG-1070, 11-26, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	⊞	SRAM RED, BRAZE-ON
REAR DERAILLEUR	⊞	SRAM RED
SHIFTERS	⊞	SRAM RED
HANDLEBAR	⊞	FSA ENERGY COMPACT
GRIPS	⊞	CANNONDALE 3MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	FSA SL-K, 31.8
HEADSET	⊞	CANNONDALE SUPERX, 1-1/8" TO 1-1/4", 15MM TOP CAP
BRAKES	⊞	FSA SLK
BRAKE LEVERS	⊞	SRAM RED
SADDLE	⊞	FI'ZI-K TUNDRA 2
SEATPOST	⊞	FSA SLK, 27.2MMX250MM
SIZES	⊞	44, 48, 52, 54, 56, 58CM
COLOR (CODE)	⊞	JET BLACK W/ BERSERKER GREEN (GLOSS) (GRN)

SUPERX ULTEGRA

REIGN. SUPREME.




SPECIFICATIONS

FRAME	△	SUPERX, BALLISTEC CARBON, SPEED SAVE, BB30
FORK	↑	SUPERX, BALLISTEC CARBON, 1-1/8" TO 1-1/4" STEERER
RIMS	○	MAVIC KSYRIUM EQUIPE
HUBS	↔	MAVIC KSYRIUM EQUIPE
SPOKES	✱	MAVIC KSYRIUM EQUIPE
TIRES	⊞	SCHWALBE SAMMY SLICK 700X35C
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA GOSSAMER PRO, BB30, 46/36
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	SHIMANO ULTEGRA 6700
REAR COGS	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700, 12-25, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700, BRAZE ON
REAR DERAILLEUR	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700
SHIFTERS	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700
HANDLEBAR	⊞	CANNONDALE C2 COMPACT
GRIPS	⊞	CANNONDALE 3MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	CANNONDALE C2, 31.8, 6 DEG.
HEADSET	⊞	CANNONDALE SUPERX, 1-1/8" TO 1-1/4", 15MM TOP CAP
BRAKES	⊞	TRP EURO-X ALLOY
BRAKE LEVERS	⊞	SHIMANO ULTEGRA 6700
SADDLE	⊞	FI'ZI-K TUNDRA 2
SEATPOST	⊞	CANNONDALE C2, UD CARBON, 27.2X300MM
SIZES	⊞	44, 48, 52, 54, 56, 58CM
COLOR (CODE)	⊞	MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK (GLOSS) (WHT)

SUPERX RIVAL

REIGN. SUPREME.

SPECIFICATIONS

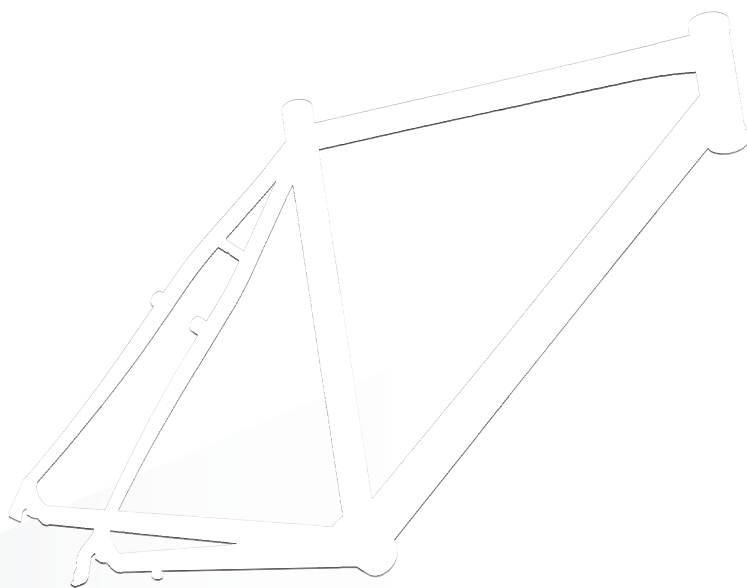
FRAME		SUPERX, BALLISTEC CARBON, SPEED SAVE, BB30
FORK		SUPERX, BALLISTEC CARBON, 1-1/8" TO 1-1/4" STEERER
RIMS		FULCRUM RACING 7 CX
HUBS		FULCRUM RACING 7 CX
SPOKES		FULCRUM RACING 7 CX
TIRES		SCHWALBE RAPID ROB, 700X35C
PEDALS		N/A
CRANK		FSA GOSSAMER PRO, BB30, 46/36
BOTTOM BRACKET		FSA BB30
CHAIN		KMC X10SL
REAR COGS		SRAM PG-1050, 11-26, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR		SRAM RIVAL, BRAZE ON
REAR DERAILLEUR		SRAM RIVAL
SHIFTERS		SRAM RIVAL
HANDLEBAR		CANNONDALE C2 COMPACT
GRIPS		CANNONDALE 3MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM		CANNONDALE C2, 31.8, 6 DEG.
HEADSET		CANNONDALE SUPERX, 1-1/8" TO 1-1/4", 15MM TOP CAP
BRAKES		TRP EURO-X ALLOY
BRAKE LEVERS		SRAM RIVAL
SADDLE		FI'ZI-K TUNDRA 2
SEATPOST		CANNONDALE C3 CARBON WRAP, 27.2X300MM
SIZES		44, 48, 52, 54, 56, 58CM
COLOR (CODE)		MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK (GLOSS) (WHT)

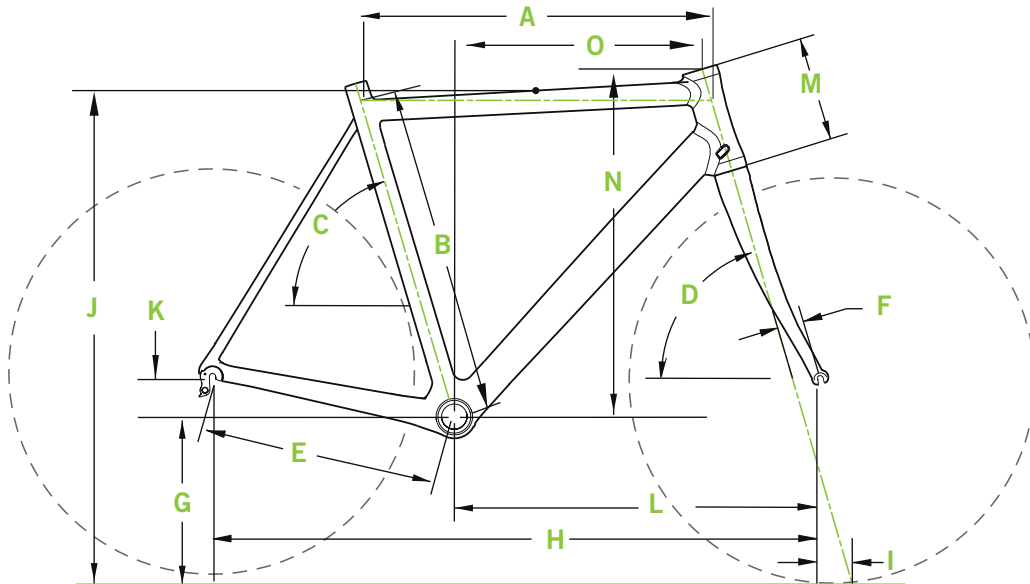
ROAD

CYCLOCROSS

SUPERX
CAADX







SPECIFICATIONS	44	48	51	54	56	58	61
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.5	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0
B MEASURED SIZE (CM)*	44	47	50	53	55	57	60
C SEAT TUBE ANGLE (DEGREES)	75	74.5	74	73.5	73	73	72.5
D HEAD TUBE ANGLE (DEGREES)	69.5	70.5	71	72	72.5	72.5	72.5
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	43.2	5	*	*	*	*	*
F FORK RAKE (CM)	5	*	*	*	*	*	*
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	28.3	5	*	*	*	*	*
H WHEELBASE (CM)	101.8	101.3	101.6	102.3	103.3	105.4	105.8
I TRAIL (CM)	7.7	7.0	6.7	6.0	5.7	5.7	5.7
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	75.5	77.7	79.8	81.9	83.0	85.0	87.3
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	6.7	5	*	*	*	*	*
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	59.5	59.0	59.3	60.0	61.0	63.0	63.5
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	12	13.0	14.5	15.5	16.0	18.0	20.0
N STACK (CM)	53.8	55.1	56.7	58.0	58.7	60.6	62.5
O REACH (CM)	36.2	36.2	36.4	37.7	39.0	40.4	40.3

* The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis. All sizes have a slightly sloping top tube.

** Stack is measured vertically from the center of the BB to the top of the head tube, reach is measured horizontally from the center of the BB to the top of the head tube.

CAADX 105

CROSS. FUNCTIONAL.



SPECIFICATIONS

FRAME	△	CAADX CYCLOCROSS, OPTIMIZED 6061 ALLOY, BB30
FORK	↑	CANNONDALE ULTRA X, CARBON BLADES, 1-1/8"
RIMS	○	MADDUX DRX 6000, 32 HOLE
HUBS	↔	FORMULA, RB-51 FRONT, RB-52 REAR
SPOKES	✱	STAINLESS STEEL, 15G
TIRES	⊞	SCHWALBE SAMMY SLICK, 700X35C
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA GOSSAMER, BB30, 46/36
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	KMC X10, 10-SPEED
REAR COGS	⊞	SHIMANO TIAGRA 4600, 12-28, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	⊞	SHIMANO 105 5700, 34.9MM CLAMP
REAR DERAILLEUR	⊞	SHIMANO 105 5700
SHIFTERS	⊞	SHIMANO 105 5700
HANDLEBAR	⊞	CANNONDALE C3 COMPACT
GRIPS	⊞	CANNONDALE 3MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	CANNONDALE C3, 31.8, 6 DEG.
HEADSET	⊞	CAADX SI, 25MM TOP CAP
BRAKES	⊞	TEKTRO CR710
BRAKE LEVERS	⊞	SHIMANO 105 5700
SADDLE	⊞	CANNONDALE STAGE W/ CRMO RAILS
SEATPOST	⊞	CANNONDALE C3 ALLOY, 31.6MMX300MM
SIZES	⊞	44, 48, 51, 54, 56, 58, 61CM
COLOR (CODE)	⊞	BRUSHED ALUMINUM (GLOSS) (RAW)

CAADX TIAGRA

CROSS. FUNCTIONAL.



SPECIFICATIONS

FRAME	▧	CAADX CYCLOCROSS, OPTIMIZED 6061 ALLOY, BB30
FORK	↑	CANNONDALE ULTRA X, CARBON BLADES, 1-1/8"
RIMS	○	MADDUX DRX 6000, 32 HOLE
HUBS	↔	FORMULA, RB-51 FRONT, RB-52 REAR
SPOKES	✱	STAINLESS STEEL, 15G
TIRES	⊞	SCHWALBE SAMMY SLICK, 700X35C
PEDALS	⊞	N/A
CRANK	⊞	FSA OMEGA BB30, 46/36
BOTTOM BRACKET	⊞	FSA BB30
CHAIN	○	KMC X10, 10-SPEED
REAR COGS	▮	SHIMANO TIAGRA 4600, 12-28, 10-SPEED
FRONT DERAILLEUR	↗	SHIMANO TIAGRA 4600, 34.9MM CLAMP
REAR DERAILLEUR	↘	SHIMANO TIAGRA 4600
SHIFTERS	⊞	SHIMANO TIAGRA 4600
HANDLEBAR	~	CANNONDALE C4 COMPACT
GRIPS	☞	CANNONDALE 3MM SUEDE W/ GEL BACKING BAR TAPE
STEM	⊞	CANNONDALE C4, 31.8, 6 DEG.
HEADSET	⊞	CAADX SI, 25MM TOP CAP
BRAKES	☞	TEKTRO CR520
BRAKE LEVERS	☞	SHIMANO TIAGRA 4600
SADDLE	⊞	CANNONDALE STAGE W/ STEEL RAILS
SEATPOST	↑	CANNONDALE C4 ALLOY, 31.6MMX300MM
SIZES	☞	44, 48, 51, 54, 56, 58, 61CM
COLOR (CODE)	☞	JET BLACK (MATTE) (BBQ)